



35 ΡΑΛΛΥ ΕΛΠΑ

1 - 3 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2011

**Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ράλλυ
Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων
Κύπελλο Ασφάλτου**

Οργανωτής

ΕΛΠΑ - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ & ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΩΝ

**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

Αριθμός έγκρισης ΕΠΑ/ΕΘΕΑ: 216

ΝΙΚΗΤΕΣ ΡΑΛΛΥ ΕΛΠΑ 1976 -2010

1st Halkidiki Rally	1976	"Siroco" - M. Makrinos	Alpine Renault A 110
2nd Halkidiki Rally	1977	"Siroco" - M. Makrinos	Datsun 160 J
3rd Halkidiki Rally	1978	T. Carello - M. Perrissinot	Lancia Stratos
4th Halkidiki Rally	1979	K. J. Kleint - G. Wanger	Opel Ascona 2L
5th Halkidiki Rally	1980	A. Zanini - J. Sebater	Porsche 911
6th Halkidiki Rally	1981	A.Vudafieri - A. Bernachini	Fiat 131 Abarth
7th Halkidiki Rally	1982	J. Mc Rae - I. Grindrod	Opel Ascona 400
8th Halkidiki Rally	1983	A.Togniana - De Antoni	Lancia Rally 037
9th Halkidiki Rally	1984	C. Capone - S. Cresto	Lancia Rally 037
10th Halkidiki Rally	1985	M. Biasion - T. Siviero	Lancia Rally 037
11th Halkidiki Rally	1986	F. Tabaton - L. Tedeschini	Lancia Delta S4
12th Halkidiki Rally	1987	D. Cerato - G. Cerri	Lancia Delta HF 4WD
13th ELPA - Halkidiki Rally	1988	F. Tabaton - L. Tedeschini	Lancia Delta Integrale
14th ELPA Rally	1989	Y. Loubet - J. M. Andrie	Lancia Delta Integrale
15th ELPA Rally	1990	M. Rayneri - L. Roggia	Lancia Delta Integrale
16th ELPA Rally	1991	P. Liatti - L. Tedeschini	Lancia Delta Integrale 16V
17th ELPA Rally	1992	E. Weber - M. Hiemer	Mitsubishi Galand VR 4
18th ELPA Rally	1993	V. Pasquali - L. Tedeschini	Ford Escort RS Cosworth
19th ELPA Rally	1994	S. Pianezzola - L. Baggio	Lancia HF Integrale
20th ELPA Rally	1995	L Kirkos - J. Stavropoulos	Ford Escort RS Cosworth
21st ELPA - Halkidiki Rally	1996	L Kirkos - J. Stavropoulos	Ford Escort RS Cosworth
22nd ELPA - Halkidiki Rally	1997	K. Holowczyk - M. Wislawski	Subaru Impreza 555
23rd ELPA - Halkidiki Rally	1998	A. Vovos - J. Alvanos	Subaru Impreza WRC
24th ELPA - Halkidiki Rally	1999	J Papadimitriou - K. Stefanis	Subaru Impreza WRC
25th ELPA - Halkidiki Rally	2000	H. Lundgaard - J. Chr. Anker	Toyota Corolla WRC
26th ELPA - Halkidiki Rally	2001	A. Vovos - "EL EM"	Subaru Impreza WRC
Achaia 27th ELPA Rally	2002	R. Travaglia - F. Zanella	Peugeot 206 WRC
Achaia 28th ELPA Rally	2003	B. Thiry - J.M Fortin	Peugeot 206 WRC
29th ELPA Rally	2004	S.Jean Joseph - J. Boyere	Renault Clio S 1600
30th EKO Rally	2005	G. Basso - M. Dotta	Fiat Punto S 1600
31st ELPA Rally	2006	D. Iliev - Y. Yanakiev	Mitsubishi Lancer Evo 9
32nd ELPA Rally	2007	V. Isik - K. Ozsenler	Fiat Grande Punto S 2000
ELPA RALLY	2008	Οργανώθηκε σαν Εθνικός Αγώνας	
33rd ELPA Rally	2009	J. Papadimitriou - A. Harryman	Mitsubishi Lancer Evo 9
34th ELPA Rally	2010	a. Vovos - "EL-EM"	Mitsubishi Lancer Evo 9

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίς
1. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ	3
2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ	4
3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕ ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΚΗ ΣΕΙΡΑ	5
4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	7
5. ΑΣΦΑΛΕΙΑ	8
6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ & ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	9
7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ	9
8. ΚΑΥΣΙΜΟ	10
9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ	10
10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	11
11. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ	12
12. ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ	14
13. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ	17
14. ΕΠΑΘΛΑ	17
15. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	18

1. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

1.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον ΔΑΚ (και τα Παραρτήματά του) τον Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό, την Προκήρυξη Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ καθώς και των εγκυκλίων της του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδώσουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίκες

1.2 Τύπος οδοστρώματος

Όλες οι ειδικές θα διεξαχθούν σε ασφάλτινους δρόμους

1.3 Ολικό μήκος ΕΔ και συνολικό μήκος του αγώνα

Ολικό μήκος ειδικών: 201.74
 Συνολικό μήκος διαδρομής: 598.65
 Αριθμός ειδικών διαδρομών: 12
 Αριθμός τμημάτων διαδρομών 5
 Αριθμός σκελών: 2

2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

2.1 α. Τίτλοι για τους οποίους μετράει ο αγώνας

47ο Πρωτάθλημα Αγώνων Ράλλυ

Πρωτάθλημα Οδηγών / συνοδηγών ράλλυ της κατηγορίας (N - A - R - E)

Πρωτάθλημα Οδηγών / Συνοδηγών ράλλυ της κατηγορίας F2 (N-A-R-E) μέχρι 2000cc δίκινητα

Πρωτάθλημα Οδηγών / Συνοδηγών ράλλυ της κατηγορίας F3 (N-A-R-E) μέχρι 1600 cc δίκινητα

Κύπελλα κλάσεων Οδηγών / συνοδηγών των ομάδων (N-A-E)

Κύπελλο Αγώνων Ράλλυ Ασφάλτου

Κύπελλα Οδηγών / συνοδηγών της κατηγορίας (N-A-R-E)

Κύπελλα Οδηγών / συνοδηγών της κατηγορίας F2 (N-A-R-E) μέχρι 2000cc δίκινητα

Κύπελλα Οδηγών / συνοδηγών της κατηγορίας F3 (N-A-R-E) μέχρι 1600 cc δίκινητα

Έπαθλα κλάσεων Οδηγών / Συνοδηγών των ομάδων (N-A-E)

Πρωτάθλημα αγώνων ραλλύ Ιστορικών αυτοκινήτων έως και 1981

Κύπελλα οδηγών / συνοδηγών κατηγορίας 1

Κύπελλα οδηγών / συνοδηγών κατηγορίας 2

Κύπελλα οδηγών / συνοδηγών κατηγορίας 3

Έπαθλα κλάσεων Οδηγών / Συνοδηγών Ιστορικών αυτ/των

Ο αγώνας είναι διήμερος και θεωρείται ένας. Μόνο για τη βαθμολογία του πρωταθλήματος θα ανακοινωθεί ξεχωριστή κατάταξη για κάθε μέρα.

2.2 Αριθμός έγκρισης

Αριθ. έγκρισης ΕΠΑ/ΕΘΕΑ: 216 / 5 Μαρτίου 2011

2.3 Διεύθυνση και στοιχεία επικοινωνίας της μόνιμης γραμματείας

Διεύθυνση: ΕΛΠΑ - Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου και Περιηγήσεων, Ράλλυ ΕΛΠΑ
Μεσογειών 395, 153 43 Αγία Παρασκευή, Αθήνα

Τηλέφωνο: +30 210 60 68 866 - Ματίνα Βαϊτση, κιν. 697 3030068

Fax: +30 210 60 68 983

E-mail: elpa@elparally.gr or mvaitsi@acropolisrally.gr

Internet address: www.elparally.gr

2.4 Οργανωτική Επιτροπή

Επίτιμος Πρόεδρος

Γεώργιος Κοτρωνιάς, Δήμαρχος Λαμίας
Αλέξανδρος Διαμαντάρας, Πρόεδρος Επιμελητηρίου
Γιάννης Γιαννιτσάς, Πρόεδρος Π.Ε.Λ

Πρόεδρος

Μέλη

Βασίλης Δεσποτόπουλος
Γιώργος Γκουρτσούλης
Στράτης Χατζηπαναγιώτου
Νώντας Φατούρος
Κατερίνα Χαλιβελάκη
Γιώργος Παυλόπουλος

2.5 Αγωνοδίκες

Πρόεδρος

Γιώργος Μαυρουδής
Θωμάς Γκουρτσούλης
Γιώργος Παυλόπουλος

Παρατηρητής Στράτης Χατζηπαναγιώτου

2.6 Στελέχη αγώνα

Αλυτάρχης	Κατερίνα Χαλιβελάκη
Βοηθός Αλυτάρχης	Αντώνης Χατζημιχάλης
Υπεύθυνος Ασφαλείας	Νίκος Πασαλής
Βοηθός υπεύθυνου ασφαλείας	Τάσος Αθανασίου
Επικεφαλής τεχνικός έφορος	Αλέξης Μαρατζίδης
Τεχνικός Έφορος	Νάσος Παπακώστας
Γραμματέας	Ματίνα Βαίτση
Υπεύθυνη Γραφείου Τύπου	Παναγιώτης Τριανταφυλλίδης
Σχέσεις με αγωνιζόμενους	Νίκος Μουζάκης
Επικεφαλής γιατρός	Νίκος Παππάς
Υπεύθυνος Service Park	Τάσος Κορμαζόπουλος
Αποτελέσματα	Γιώργος Λαοπόδης, INFOMEGA
Υπεύθυνη Κριτών	Ντέπυ Δράκου
Υπεύθυνος επικοινωνιών	Νίκος Καραλής
Υπεύθυνος Υλικών	Θωμάς Παπαδημητρίου

2.7 Κέντρο Αγώνα / Γραμματεία

Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας, Φιλίας & Γεννηματά, Λαμία (πρώτος όροφος)

2.8 Γραφείο Τύπου & Διαπιστεύσεων

Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας, Φιλίας & Γεννηματά, Λαμία (ισόγειο)

3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Παρασκευή 11 Μαρτίου

- Έναρξη εγγραφών Μόνιμη Γραμματεία

Τετάρτη 23 Μαρτίου

- 20:00 Λήξη εγγραφών Μόνιμη Γραμματεία
- Διανομή road book Μόνιμη Γραμματεία

Δευτέρα 28 Μαρτίου

- 15:00 Λήξη αιτήσεων για συμμετοχή στο Shakedown Μόνιμη Γραμματεία

Δευτέρα 28 Μαρτίου

- 18:00 Πρωτότυπη δήλωση πρέπει να φτάσει στη γραμματεία Μόνιμη Γραμματεία
- Λήξη αιτήσεων για συνεχόμενο χώρο service Μόνιμη Γραμματεία

Παρασκευή 1 Απριλίου

- 08:00 Ανοίγει το service park
- 11: - 14:00 Διοικητικός & Τεχνικός έλεγχος Π.Ε.Λ (Λαμία)
- Παραλαβή των transponders της χρονομέτρησης Π.Ε.Λ (Λαμία)
- 10:00 - 21:30 Ανοίγουν οι διαπιστεύσεις και το γραφείο Τύπου Π.Ε.Λ (Λαμία)
- 15:00 - 17:30 Shakedown
- 18:00 Πρώτη Συνεδρίαση Αγωνοδικών Κέντρο του αγώνα
- 19:00 Ανακοίνωση Πίνακα εκκινούντων για την Τελετή Εκκίνησης και το 1ο Σκέλος Πίνακας ανακοινώσεων
- 20:30 Τελετή εκκίνησης Πλατεία Πάρκου, Λαμία

Σάββατο 2 Απριλίου

09:15	• Παραλαβή των συστημάτων ασφαλείας	ΣΕΧ 0
09:30	• Εκκίνηση 1ου Σκέλους	Π.Ε.Λ (Λαμία)
15:30 - 16:30	• Διοικητικός & Τεχνικός έλεγχος για όσους συμμετέχουν τη 2η μέρα	
18:30	• Συνεδρίαση αγωνοδικών	
19:30	• Ανακοίνωση προσωρινών αποτελεσμάτων	
20:00	• Ανακοίνωση Πίνακα εκκινούντων 2ου Σκέλους	Πίνακας Ανακοινώσεων

Κυριακή 3 Απριλίου

08:45	• Παραλαβή των συστημάτων ασφαλείας	ΣΕΧ 6D
09:00	• Εκκίνηση 2ου Σκέλους	Π.Ε.Λ (Λαμία)
15:26	• Τερματισμός αγώνα	Π.Ε.Λ (Λαμία)
15:30	• Απονομή - Ράμπα	Π.Ε.Λ (Λαμία)
16:00	• Συνεδρίαση αγωνοδικών	
17:00	• Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	Πίνακας ανακοινώσεων
18:30	• Κλείνει η γραμματεία του αγώνα	

4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

4.1 Λήξη Συμμετοχών

Όλες οι συμμετοχές πρέπει να έχουν παραληφθεί μέχρι τη Τετάρτη 23 Μαρτίου, στις 20:00.

4.2 Διαδικασία εγγραφής

Οι αγωνιζόμενοι που επιθυμούν να συμμετάσχουν στο 35ο Ράλλυ ΕΛΠΑ 2011 πρέπει να στείλουν συμπληρωμένη τη δήλωση συμμετοχής τους στη μόνιμη γραμματεία, ΕΛΠΑ, Μεσογείων 395, 153 43 Αγία Παρασκευή, Αθήνα.

Εάν η δήλωση συμμετοχής έχει σταλεί με fax ή e-mail, η πρωτότυπη θα πρέπει να δοθεί στον οργανωτή το αργότερο στο διοικητικό έλεγχο.

Στη δήλωση συμμετοχής θα πρέπει να αναφερθεί αν θα τρέξει μία ή δύο μέρες.

Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο.

Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορεί να δοθούν μέχρι τον διοικητικό έλεγχο κάθε αγωνιζομένου.

4.3 Αριθμός δεκτών συμμετοχών - κλάσεις

4.3.1 Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων ορίζεται στους 100.

Εάν παραληφθούν περισσότερες από 100 συμμετοχές η επιλογή των πληρωμάτων θα γίνει από την Οργάνωση σε συνεργασία με την ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.

4.3.2 Δεκτά αυτοκίνητα

Αυτοκίνητα Ομάδας N

Αυτοκίνητα Ομάδας A συμπεριλαμβανομένων των WRC

Αυτοκίνητα της Ομάδας E

Αυτοκίνητα της ομάδας Ιστορικών

Αυτοκίνητα Ομάδας R

Επιπλέον διατάξεις

- Τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι σύμφωνα με τους τεχνικούς κανονισμούς (Παράρτημα J) και τις αντίστοιχες εθνικές εγκυκλίους που ήταν σε ισχύ όταν έληξε το δελτίο αναγνώρισής τους και, κατά την κρίση των τεχνικών εφόρων, να είναι σε καλή κατάσταση για να συμμετάσχουν.
- Τα μέτρα ασφαλείας, όπως αυτά καθορίζονται στο Παράρτημα J, άρθρο 253, πρέπει να είναι αυτά που ισχύουν σήμερα.

4.4 Παράβολο συμμετοχής

Συμμετοχή ιδιώτη: Το αυτοκίνητο εγγράφεται από ένα μέλος του πληρώματος που συμμετέχει με το όνομα ή το ψευδώνυμό του.

Συμμετοχή Νομικού Προσώπου: Το αυτοκίνητο εγγράφεται από μια ομάδα, ή εταιρεία ή άλλο νομικό πρόσωπο. Οι παραπάνω πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρης αδειάς διαγωνιζομένου.

Με προαιρετική διαφήμιση:

	Διήμερος αγώνας	Μονοήμερος αγώνας
Συμμετοχή ιδιώτη	700,00 ευρώ	450,00 ευρώ
Συμμετοχή Νομικού Προσώπου	950,00 ευρώ	700,00 ευρώ

Χωρίς προαιρετική διαφήμιση:

	Δήμερος αγώνας	Μονοήμερος αγώνας
Συμμετοχή ιδιώτη	900,00 ευρώ	700,00 ευρώ
Συμμετοχή Νομικού Προσώπου	1.150,00 ευρώ	950,00 ευρώ

Οι συμμετέχοντες που **δεν** επιθυμούν την προαιρετική διαφήμιση πρέπει να το αναφέρουν στη δήλωση συμμετοχής τους.

4.5 Στοιχεία πληρωμής

Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί:

a. στο γραφείο της ΕΛΠΑ

6. Τράπεζα: ALPHA BANK
 Όνομα λογαριασμού: ΕΛΠΑ
 Αριθμός λογαριασμού: 112-00-2002-000080
 SWIFT (BIC) CODE: CRBAGRAAXX
 IBAN : GR35 0140 1120 1120 0200 2000 080

- Οι προσωπικές επιταγές δεν γίνονται δεκτές.
- Τα έξοδα τραπεζής επιβαρύνουν τον συμμετέχοντα.
- Με την πληρωμή του παραβόλου σε τράπεζα υπενθυμίζεται να στέλνετε στη γραμματεία απόδειξη της πληρωμής, (fax +30 210 6068983) που να αναφέρει το όνομά σας.

4.6 Επιστροφή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται σε περίπτωση κατά την οποία:

4.6.1 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

4.6.2 Ο αγώνας ματαιωθεί.

Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου συμμετοχής στους αγωνιζόμενους, που λόγω ανωτέρας βίας (βεβαιωμένης από την ΕΠΑ/ΕΘΕΑ) δεν μπόρεσαν να εκκινήσουν. Η αίτηση επιστροφής πρέπει να γίνει γραπτώς προς τους οργανωτές, εξηγώντας τους λόγους της μη εκκίνησης.

5. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

5.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, (όχι μεταξύ πληρωμάτων, ακόμα και αν ένα από τα πληρώματα έχει εγκαταλείψει), σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ:

5.2 Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

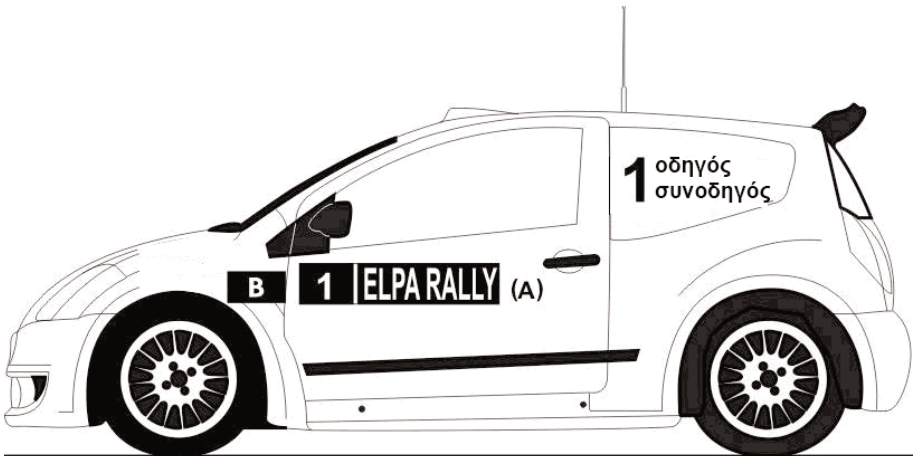
5.3 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση του αγώνα, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα πληρώματα που θα συμμετάσχουν στο shakedown θα είναι ασφαλισμένα στη διάρκειά του με το ίδιο ασφαλιστήριο.

5.4 Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση, δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμία ευθύνη.

Η ΕΛΠΑ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ & ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ

- 6.1 α. Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν οποιαδήποτε διαφήμιση πάνω στα αυτοκίνητα τους με τους παρακάτω όρους:
- να μην αντιβαίνει τους Νόμους του κράτους και τις διατάξεις της FIA και της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.
 - να μην είναι προσβλητικές
 - να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο
 - να ακολουθεί το άρθρο 15.2.3 του Γενικού κανονισμού ραλλυ 2011
 - να μην εμποδίζουν την ορατότητα του πληρώματος μέσα από τα παράθυρα.
- β. Οι αριθμοί συμμετοχής (Α) θα φέρουν το λογότυπο του αγώνα.
- γ. Η προαιρετική διαφήμιση (Β), αν υπάρξει, που πρέπει να τοποθετηθεί στα μπροστινά φτερά, θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.
- 6.2 Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.



- 6.3 Για κάθε παράβαση οποιουδήποτε κανονισμού που αφορά τα νούμερα συμμετοχής θα έχει σαν αποτέλεσμα την επιβολή προστίμου 100 ευρώ.
- 6.4 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργάνωση με:
- α. 2 πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής που θα τοποθετηθούν στις μπροστινές πόρτες.
 - β. 2 αριθμούς για κάθε πίσω πλαίσιο παράθυρο.

7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

7.1 Μαρκαρίσµα ελαστικών κατά τη διάρκεια του αγώνα

- A** Ζώνες μαρκαρίσματος ελαστικών θα οργανωθούν στους παρακάτω ΣΕΧ: ΣΕΧ0, ΣΕΧ 3C, ΣΕΧ 6E, ΣΕΧ 9C.

Μετά τον ΣΕΧ 6C δεν θα μαρκαριστούν ελαστικά.

Κατά τη διαδικασία μαρκαρίσματος τα πληρώματα ή μέχρι ένας μηχανικός τους, πρέπει να δίνουν στους εντεταλμένους τεχνικούς

εφόρους οποιαδήποτε βοήθεια απαιτείται. Ειδικότερα, τα αυτοκίνητα πρέπει να παρυσιάζονται στον χώρο σφράγισης με την (τις) ρεζέρβα (ες) τοποθετημένες με το εξωτερικό τους μέρος προς τα "πάνω" και, αν χρειάζεται, απασφαλισμένες, ώστε να διευκολύνεται το μαρκάρισμά τους. Μετά τη σφράγιση και πριν από την αναχώρηση του αυτοκινήτου από τον χώρο σφράγισης ελαστικών, τα πληρώματα ή ο μηχανικός τους, οφείλουν να τοποθετήσουν σωστά και να ασφαλίσουν τη ρεζέρβα τους

- B** Κατά τη διάρκεια του αγώνα οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ελέγξουν τη συμφωνία των ελαστικών με τους κανονισμούς.
- Γ** Το μαρκάρισμα των ελαστικών θα γίνει είτε με ειδικά αυτοκόλλητα είτε με μαρκαδόρο, είτε με συνδυασμό των δύο.
- Δ** Απαγορεύονται: χαραγμένα slicks, ελαστικά με καρφιά και τα mousse .

8. ΚΑΥΣΙΜΟ

- 8.1** Το καύσιμο πρέπει να είναι σύμφωνο με τα άρθρα 252.9.1 και 252.9.2. του Παραρτήματος J.
- 8.2** Σημεία ανεφοδιασμού ΔΕΝ προβλέπονται από τους οργανωτές στις εξόδους των service parks. Ο ανεφοδιασμός θα γίνει στον ατομικό χώρο κάθε αγωνιζόμενου, δεξιά και αριστερά του σημείου ανεφοδιασμού πρέπει να υπάρχουν 2 πυροσβεστήρες συνολικού περιεχομένου τουλάχιστον 8 κιλών και ότι ο κινητήρας του αυτοκινήτου δεν θα λειτουργεί.
Ο ανεφοδιασμός επιτρέπεται και στα 2 συμπληρωματικά σημεία ανεφοδιασμού του Σαββάτου.
- 8.3** Οι αγωνιζόμενοι μπορούν να ανεφοδιάζονται είτε στον ατομικό τους χώρο στο service park είτε στις ζώνες ανεφοδιασμού που αναφέρονται στο road book .

9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διάρκεια

9.1.1 Η περίοδος των αναγνωρίσεων ορίζεται από την Πέμπτη 24/3 (επόμενη της διανομής του road book) μέχρι και την Παρασκευή 1/4 μέχρι τις 14:00.

9.1.2 Ο αριθμός των περασμάτων είναι ελεύθερος.

9.2 Ειδικό εθνικό περιορισμό – όριο ταχύτητας στις ειδικές διαδρομές

9.2.1 Κάθε πλήρωμα σε όλη τη διάρκεια που πραγματοποιεί τις αναγνωρίσεις, οφείλει να φέρει στην εσωτερική πλευρά του μπροστινού παρμπρίζ την κίτρινη πινακίδα αναγνωρίσεων, που θα προμηθευτεί από την ΕΠΑ/ΕΘΕΑ. Η μη συμμόρφωση επιφέρει χρηματική ποινή 100 ευρώ και η κατ'εξακολούθηση 200.

9.2.2 Μέγιστη ταχύτητα μέσα στις ειδικές και στις απλές διαδρομές είναι τα 70χλμ εκτός αν πινακίδες σήμανσης ορίζουν χαμηλότερο όριο.

Η ΕΠΑ/ΕΘΕΑ μπορεί να εποπτεύει τα ανωτέρω με τη χρήση radar. Οι μετρήσεις του radar δεν θα επιδέχονται αμφισβήτηση.

9.2.3 Στις ειδικές διαδρομές επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από αυτή του αγώνα.

Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας ειδικής διαδρομής προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

- 9.2.4** Οι ειδικές θα είναι ανοιχτές στην κυκλοφορία, για τον λόγο αυτό η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να είναι σεβαστά. Η οδήγηση κατά την περίοδο των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

Η ΕΠΑ/ΕΘΕΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

9.2.5 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων

Απαγορεύονται τα Ν4, Α/8 και Ε/12

- 9.2.6.1** Αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2000 cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.
- 9.2.6.2** Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.
- 9.2.6.3** Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.2.6.4** Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.
- 9.2.6.5** Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.
- 9.2.6.6** Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.
- 9.2.6.7** Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- 9.2.6.8** Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.
Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.
- 9.2.6.9** Οι ζάντες είναι ελεύθερες και θα πρέπει να φέρουν:
- 9.2.6.10** Ελαστικά σειράς παραγωγής αναγνωρισμένα για άσφαλο (όχι ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ)
- 9.2.6.11** Ελεύθερα ελαστικά από slicks.
- 9.2.6.12** Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα “ελαφρό” σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

9.2.6 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση ή από Κριτές γεγονότων, αρμόδιους για την τήρηση όλων των ανωτέρω άρθρων, ή Αστυνομικό Όργανο, επιβάλλονται οι εξής ποινές:

1η παράβαση : Ποινή μέχρι 5 λεπτών

2η παράβαση : Ποινή μέχρι αποκλεισμό και παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ

10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- 10.1** Θα γίνει στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας την Παρασκευή 1 Απριλίου, 11:00 - 14:00. Οι αγωνιζόμενοι παρακαλούνται να παρουσιαστούν έγκαιρα, πριν από το ωράριό τους για τον τεχνικό έλεγχο.
- 10.2** Προαιρετικά και για τα πλήρωμα που συμμετέχουν μόνο την Κυριακή, θα γίνει το Σάββατο 2/3, 15:30 - 16:30 συμπληρωματικός έλεγχος, εφόσον κάνουν γραπτή αίτηση μέχρι την Τετάρτη 23/3, (λήξη συμμετοχών).
- 10.3** Τα πλήρωμα πρέπει να έχουν τελειώσει με τον διοικητικό έλεγχο και την παραλαβή των υλικών τους στη γραμματεία, πριν προχωρήσουν στον τεχνικό

έλεγχου των αυτοκινήτων τους.

Ο τεχνικός έλεγχος θα γίνει σύμφωνα με το ωράριο που θα ανακοινωθεί για κάθε αυτοκίνητο μετά τη λήξη των συμμετοχών.

10.4 Πρωτότυπα έγγραφα που πρέπει να επιδειχθούν:

- Αγωνιστικές άδειες και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση, δελτίο ταυτότητας κλπ)
- Θα συμπληρωθούν τυχόν ελλείψεις της δήλωσης συμμετοχής

Τα έντυπα και υλικά για πληρώματα που έχουν ήδη τελειώσει τον διοικητικό έλεγχο μπορεί να τα παραλάβει εκπρόσωπός τους.

11. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ

11.1 Τόπος τεχνικού ελέγχου και ωράριο

Ο τεχνικός έλεγχος θα γίνει στην Π.Ε.Λ την Παρασκευή 1/3 με συγκεκριμένο ωράριο που θα ανακοινωθεί μετά τη λήξη των συμμετοχών, δίπλα στο service.

11.2 Η παρουσία των πληρωμάτων δεν είναι υποχρεωτική στον τεχνικό έλεγχο. Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν από έναν εκπρόσωπό τους.

11.3 Για τα πληρώματα που συμμετέχουν μόνο στον αγώνα της Κυριακής (3/3) θα υπάρξει προαιρετικός τεχνικός έλεγχος το Σάββατο 2/3, 15:30 - 16:30, στην ΠΕΛ, εφόσον κάνουν γραπτή αίτηση μέχρι την Τετάρτη 23/3, (λήξη συμμετοχών).

11.4 Λασπωτήρες

Οι τοποθέτηση λασπωτήρων είναι προαιρετική.

11.5 Παράθυρα

Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φιλμ στα πλαϊνά παράθυρα είναι υποχρεωτικά, σύμφωνα με το Παράρτημα J, αρθ. 253.11. Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φιλμ στο πίσω παρμπρίζ επιτρέπονται. Όλα τα φιλμ πρέπει να έχουν μια οπή από την οποία να είναι ορατά τα άτομα που βρίσκονται στο αυτοκίνητο.

11.6 Εξοπλισμός ασφαλείας πληρωμάτων

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν στον τεχνικό έλεγχο όλο τον ρουχισμό και τον εξοπλισμό τους (κράνη και Hans) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν, ο οποίος πρέπει να πληρεί τις προδιαγραφές σύμφωνα με το άρθρο 8 της εγκυκλίου 11 του 2011.

11.7 Τοποθέτηση συστήματος ασφαλείας

Το σύστημα ασφαλείας θα είναι Red Spots. Η τοποθέτηση του συστήματος ασφαλείας θα εγκατασταθεί πριν τα ΣΕΧ 0 και ΣΕΧ 6D από την εταιρία που παρέχει το σύστημα ασφαλείας.

Κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου η γραμματεία θα κρατήσει τις αγωνιστικές άδειες του πληρώματος σαν εγγύηση, τις οποίες θα επιστρέψει αφού επιστραφεί το σύστημα. Το κόστος μη επιστροφής του συστήματος ορίζεται στα 300,00 ευρώ που θα χρεωθούν στον αγωνιζόμενο.

Εάν ένα πλήρωμα εγκαταλείψει και δεν σκοπεύει να επανεκκινήσει, ο εξοπλισμός

πρέπει να επιστραφεί το δυνατόν συντομότερα στη γραμματεία. Το σύστημα θα αφαιρεθεί στο τελικό parc fermé, για τον λόγο αυτό παρακαλούνται οι αγωνιζόμενοι να μην κλειδώσουν τα αυτοκίνητά τους.

11.8 Χρονομέτρηση με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα

Η χρονομέτρηση θα γίνει στο **ΕΚΑΤΟΣΤΟ** του δευτερολέπτου με το αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα που χρησιμοποιείται στους ελληνικούς αγώνες. Το σύστημα αυτό απαιτεί την εγκατάσταση transponder τύπου MyLaps Car-bike σε κάθε αγωνιστικό αυτοκίνητο. Για όσα αυτοκίνητα δεν έχουν εγκατεστημένο μόνιμο transponder, θα υπάρχει δυνατότητα ενοικίασης στη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου, οπότε και θα γίνει η τοποθέτηση από την εταιρεία που έχει αναλάβει τη χρονομέτρηση.

Το κόστος ενοικίασης είναι 20,00 ευρώ, πληρωτέα στην εταιρεία στη διάρκεια της τοποθέτησης στον τεχνικό έλεγχο.

Οι νοικιασμένοι transponders θα αφαιρεθούν από το αυτοκίνητο στο τελικό parc fermé από τεχνικό της εταιρείας, γι' αυτό παρακαλούνται οι αγωνιζόμενοι να αφήσουν τα αυτοκίνητά τους ξεκλειδωτά.

Σε περίπτωση εγκατάλειψης οι αγωνιζόμενοι παρακαλούνται να αφαιρέσουν τον transponder και να τον παραδώσουν στη γραμματεία, το δυνατόν συντομότερα.

Το κόστος μη επιστροφής του transponder ορίζεται στα 300,00 ευρώ που θα χρεωθούν στον αγωνιζόμενο.

11.9 Προστατευτική ποδιά

Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο, όπως ορίζεται από τα άρθρα 254.6.7.1, 254Α.5.7.2 και 255.5.7.2.10 του Παραρτήματος J. Επί πλέον, επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς για την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος. Όσον αφορά το υλικό κατασκευής και άλλες προδιαγραφές, πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J.

11.10 Σφραγίσεις εξαρτημάτων

Στον τεχνικό έλεγχο θα σφραγιστούν τα τούρμπο (τοποθετημένα και ανταλλακτικά) όλων των αυτοκινήτων.

Κατά τη διάρκεια του αγώνα μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα σερτ που έχουν ελεγχθεί στον έλεγχο εξακρίβωσης και άλλα με την προϋπόθεση να ελεγχθούν, μαρκαριστούν και σφραγιστούν στο service park.

11.11 Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τους αριθμούς συμμετοχής και την προαιρετική διαφήμιση του αγώνα (αν υπάρχει).

11.12 Συμπληρωματικός Τεχνικός Έλεγχος για επανεκκινούντες αγωνιζόμενους

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν μόνο τα εξαρτήματα/ ανταλλακτικά που σφραγίστηκαν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο. Αυτά τα εξαρτήματα/ ανταλλακτικά πρέπει να παραμείνουν στη σφραγισμένη τους μορφή. Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν και την Κυριακή και εγκατέλειψαν το Σάββατο θα ελεγχθούν 1 ώρα πριν την εκκίνηση του 2ου Σκέλους στο parc fermé.

Ένα μέλος του πληρώματος ή της ομάδας πρέπει να είναι παρόν σ'αυτόν τον έλεγχο.

12. ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

12.1 Τελετή εκκίνησης

12.1.1 Η Τελετή εκκίνησης θα γίνει την Παρασκευή 1 Απριλίου, στις 20:30, από την πλατεία Πάρκου της Λαμίας. Οι αγωνιζόμενοι θα εκκινήσουν με τη σειρά του 1ου Σκέλους, ανά 1 λεπτό.

12.1.2 Όλα τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στο διήμερο αγώνα πρέπει να λάβουν μέρος. Η μη παρουσία τους θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλλουν ποινή.

Η τελετή εκκίνησης δεν είναι υποχρεωτική για τα πληρώματα που συμμετέχουν μόνο την Κυριακή. Σε περίπτωση όμως που επιθυμούν να λάβουν μέρος, πρέπει να ειδοποιήσουν τη γραμματεία μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου, ώστε να συμπεριληφθούν στο ωράριο για την τελετή εκκίνησης. Τα αυτοκίνητα αυτά θα ανέβουν στη ράμπα μετά τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στο διήμερο αγώνα. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι να έχουν περάσει από διοικητικό και τεχνικό έλεγχο την Παρασκευή.

12.1.3 Πριν τη ράμπα θα οργανωθεί χώρος αναμονής στον οποίο τα πληρώματα πρέπει να βρίσκονται 1 ώρα πριν από την ώρα αναχώρησής τους. Από τη στιγμή που ένα αυτοκίνητο εισέλθει σε αυτό τον χώρο δεν μπορεί να απομακρυνθεί. Στον χώρο αυτό επιτρέπεται η είσοδος στα άτομα της οργάνωσης, δημοσιογράφους και μέλη της ομάδας.

12.1.4 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν τις αγωνιρισμένες φόρμες τους.

12.1.5 Όταν ένα πλήρωμα δεν μπορεί να συμμετάσχει στην τελετή εκκίνησης με το αυτοκίνητό του, πρέπει να ενημερωθούν οι Αγωνοδίκες πριν την 1η τους συνεδρίαση, μέχρι τις 18:00. Το πλήρωμα αυτό πρέπει πάντως να συμμετάσχει στην τελετή εκκίνησης, στην ώρα του φορώντας τις φόρμες του.

12.2 Διαδικασία τερματισμού

Ο τερματισμός του αγώνα είναι στον ΣΕΧ 12D, την Κυριακή 3 Απριλίου.

Κάθε πλήρωμα βγαίνοντας από το service park θα οδηγήσει το αυτοκίνητο προς τον χώρο τερματισμού, (μπροστά από το αεροπλάνο που βρίσκεται έξω από την ΠΕΛ) θα παραδώσει το καρνέ στον ΣΕΧ 12D και θα προχωρήσει στον χώρο αναμονής του τερματισμού, (που θεωρείται parc fermé), ακολουθώντας τις οδηγίες των κριτών.

Μετά την τελετή τερματισμού το πλήρωμα ή μέλος της ομάδας του θα οδηγήσει το αυτοκίνητο είτε στον τελικό τεχνικό έλεγχο, ακολουθούμενο από κριτή, είτε στο τελικό parc fermé, που βρίσκεται στην Π.Ε.Λ.

12.3 Επιτρεπτή προάφιξη

Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στον ΣΕΧ 6C, χωρίς να τους επιβληθεί ποινή. Στον τερματισμό του αγώνα, ΣΕΧ 12D πρέπει να εισέλθουν στον ιδανικό τους χρόνο.

Το parc fermé μετά το 1ο Σκέλος (Σάββατο 2/4) είναι στην ΠΕΛ.

Το πλήρωμα, ή μέλος του πληρώματος ή μέλος της ομάδας του, μπορεί να οδηγήσει το αυτοκίνητο και να παραδώσει το καρνέ για την εγγραφή του χρόνου στους ΣΕΧ 6B και ΣΕΧ 6C, ακολουθώντας τους κανονισμούς εγγραφής χρόνου και αντίστοιχων ποινών. Σε όλους τους άλλους ΣΕΧ το αυτοκίνητο πρέπει να παρουσιάζεται μόνο από

το πλήρωμα.

12.4 Ειδικές διαδικασίες

12.4.1 Εκκίνηση του αγώνα - Χρονικό διάστημα μεταξύ των εκκινήσεων

Η επίσημη εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί το Σάββατο 2 Απριλίου, στις 09:30, από τον ΣΕΧ 0 που βρίσκεται στην έξοδο του service park (ΠΕΛ).

Στη διάρκεια του αγώνα όλοι οι αγωνιζόμενοι θα εκκινούν ανά ένα λεπτό.

12.4.2 Σύστημα εκκίνησης στις ειδικές διαδρομές

- Στην αφετηρία κάθε ειδικής διαδρομής θα υπάρχει ένας ηλεκτρονικός πίνακας με σύστημα αντίστροφης μέτρησης, σε διαβάθμιση δευτερόλεπτο που θα λειτουργεί ως εξής:
Ο πίνακας περιλαμβάνει 3 φώτα. Κόκκινο - κίτρινο/πορτοκαλί - πράσινο. 30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα ανάβει το κόκκινο φως. 5 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα σβήνει το κόκκινο φως και θα ανάβει το κίτρινο/πορτοκαλί.
Στο 0 δευτερόλεπτο θα σβήνει το κίτρινο/πορτοκαλί και θα ανάβει το πράσινο φως. Τη στιγμή αυτή το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει αμέσως.
- Τα φώτα εκκίνησης περιλαμβάνουν ρολόι συγχρονισμένο με το χρονόμετρο και το φωτοκύτταρο που θα καταγράφει τις πρόωρες εκκινήσεις “jump start”.
- Σε περίπτωση που ο φωτεινός πίνακας δεν λειτουργεί η εκκίνηση θα δίνεται σύμφωνα με το άρθρο 33.3 του Κανονισμού του Πρωταθλήματος, με τη χρήση σημαίας εκκίνησης η οποία θα ανυψωθεί μόλις περάσουν τα 5 δευτερόλεπτα.
- Η γραμμή αφετηρίας θα είναι σημειωμένη με λευκή γραμμή, στο κέντρο της οποίας θα τοποθετηθεί ένας κώνος. Μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει και το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα ακουμπήσει τον κώνο, ο υπεύθυνος κριτής θα το μετακινήσει.
- Η γραμμή του “jump start” θα είναι παράλληλη με τη γραμμή αφετηρίας. Η απόσταση μεταξύ της γραμμής αφετηρίας και της γραμμής του “jump start” θα είναι 40 εκατοστά.

12.4.3 Ώρα κλεισίματος των ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν για την κυκλοφορία τουλάχιστον 1 ½ ώρα πριν από τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του πρώτου αυτοκινήτου.

12.4.4 Αναφορά Ατυχήματος

Εάν κάποιο πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα στο οποίο τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο οδηγός ή συνοδηγός πρέπει να το αναφέρει στον επόμενο ενδιάμεσο που αναφέρεται στο road book και σηματοδοτείται στον δρόμο.

Αν ο αγωνιζόμενος δεν εφαρμόσει αυτόν τον κανόνα, οι αγωνοδίκες μπορεί να επιβάλουν στο πλήρωμα ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι και τον αποκλεισμό.

12.4.5 Παραβάσεις

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πλήρωμα οφείλουν να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του ΚΟΚ, σε αντίθετη περίπτωση θα αναφέρονται στους αγωνοδίκες.

12.4.6 Σε περίπτωση εγκατάλειψης, και εφόσον είναι δυνατόν, το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει το καρτέ του, είτε στον Κριτή ενός ΣΕΧ, είτε στον ουραγό.

12.4.7 Απομάκρυνση αυτοκινήτων από το τελικό parc fermé

Το τελικό parc fermé του αγώνα θα λήξει 10' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.

Για να παραλάβουν το αυτοκίνητό τους, οι οδηγοί ή κάποιο εξουσιοδοτημένο άτομο της ομάδας τους, πρέπει να παρουσιάσουν στον υπεύθυνο κριτή το ειδικό έντυπο της οργάνωσης. Το έντυπο αυτό θα διανεμηθεί στα πληρώματα κατά την είσοδό τους στο τελικό parc fermé.

12.4.8 Shakedown

Θα οργανωθεί την Παρασκευή 1 Απριλίου από τις 15:00 μέχρι τις 17:30. Για να οργανωθεί όμως πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή τουλάχιστον 10 πληρώματα.

Η εγγραφή πρέπει να γίνει μέχρι την Δευτέρα 28 Μαρτίου, με fax ή e-mail στη Μόνιμη Γραμματεία.

12.4.9 Ταχύτητα των αγωνιστικών αυτοκινήτων μέσα στο service park.

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο service park απαγορεύεται να ξεπερνάει το 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5χλμ/ώρα.

12.5 Ασφάλεια πληρωμάτων

Κάθε road book πρέπει να περιλαμβάνει, σαν οπισθόφυλλο, σε διάσταση A4 (διπλωμένο), ένα κόκκινο σήμα "SOS" και από τη μέσα πλευρά ένα πράσινο "OK". Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα και σε όποιο ελικόπτερο προσπαθεί να βοηθήσει. Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

Κάθε πλήρωμα που είναι σε θέση να συμμορφωθεί αλλά δεν συμμορφώνεται με αυτόν τον κανόνα, θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες. Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδειξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο προσπαθεί να βοηθήσει.

Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.

Κάθε πλήρωμα που είναι σε θέση να συμμορφωθεί αλλά δεν συμμορφώνεται με αυτόν τον κανόνα, θα αναφερθεί στους αγωνοδίκες.

Το road book πρέπει να περιλαμβάνει μια σελίδα που να αναφέρει τη διαδικασία ατυχήματος. Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται θα επιβάλλεται ποινή, κατά την κρίση των αγωνοδικών.

- 12.6** Κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση στον αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει 2 αυτοκίνητα σέρβις το πολύ σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Αυτά τα αυτοκίνητα θα αναγνωρίζονται από τις πινακίδες service που θα τους προμηθεύσει η

οργάνωση και οι οποίες πρέπει να είναι τοποθετημένες στο παρμπρίζ του αυτοκινήτου.

12.7 Επίσημη ώρα στη διάρκεια του αγώνα

Η ώρα που δίνει ο τηλεφωνικός αριθμός του ΟΤΕ 14844.

12.8 Επανεκκίνηση μετά από εγκατάλειψη

Ενα πλήρωμα που δεν κατάφερε να τερματίσει το 1ο Σκέλος θα θεωρηθεί ότι **ΔΕΝ** θα επανεκκινήσει το 2ο Σκέλος. Εάν το πλήρωμα σκοπεύει να επανεκκινήσει πρέπει να επικοινωνήσει με τη γραμματεία στο κιν. 697 3030068, μέχρι τις 18:30 του Σαββάτου 2 Απριλίου για να επιβεβαιώσει την επανεκκίνησή του και για να δηλώσει ότι θέλει να επανελεγχθεί το αυτοκίνητό του.

Αφού το πλήρωμα επισκευάσει το αυτοκίνητό του όπου επιθυμεί, πρέπει να μπει στο parc fermé το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση του 2ου σκέλους της Κυριακής 3 Απριλίου.

Το αυτοκίνητο θα περάσει από έλεγχο 1 ώρα πριν την εκκίνηση του 2ου Σκέλους (08:00 του Κυριακή 3 Απριλίου). Το πλήρωμα ή μέλος της ομάδος του πρέπει να είναι παρόν.

13. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

Υπεύθυνοι ασφαλείας ειδικών:	Μπλε γιλέκο
Χρονομέτρες:	Πράσινο γιλέκο
Ενδιάμεσοι:	Κίτρινο γιλέκο με σήμα κεραυνού
Φύλακες:	Κίτρινο γιλέκο
Τεχνικοί έφοροι:	Πορτοκαλί γιλέκο
Γιατροί:	Λευκό γιλέκο
Κριτές γεγονότων:	Μώβ γιλέκο

14. ΕΠΑΘΛΑ

14.1 Απονομή

Η απονομή θα γίνει στη ράμπα τερματισμού, στην Π.Ε.Λ (Λαμία), την Κυριακή 3 Απριλίου στις 15:30.

14.2 Γενική Κατάταξη

Στους νικητές, στους δεύτερους και στους τρίτους θα απονεμηθούν έπαθλα.

14.3 Γενική Κατάταξη F2 (N - A - E - R)

Στα 3 πρώτα πληρώματα θα απονεμηθούν έπαθλα.

14.4 Γενική Κατάταξη F3 (N - A - E - R)

Στα 3 πρώτα πληρώματα θα απονεμηθούν έπαθλα.

14.5 Κατατάξεις Κλάσεων

Στους νικητές, στους δεύτερους και στους τρίτους κάθε κλάσης, κάθε ομάδας θα απονεμηθούν κύπελλα εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον πέντε (5) τουλάχιστον αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα στα 2 πρώτα πληρώματα. Αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα στο πρώτο πλήρωμα. Εάν εκκινήσουν λιγότερα από 3 αυτοκίνητα σε μία κλάση, τότε δεν θα

απονεμηθούν έπαθλα για αυτή την κλάση.

14.6 Γενική Κατάταξη Ιστορικών αυτοκινήτων

Στους νικητές, στους δεύτερους και στους τρίτους θα απονεμηθούν έπαθλα.

14.7 Κατάταξη κατηγοριών Ιστορικών αυτοκινήτων

Στα 3 πρώτα πληρώματα κάθε **κατηγορίας 1, 2, 3** (εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε κάθε μία από αυτές), θα απονεμηθούν κύπελλα. Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα στους 2 πρώτους και εάν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

14.8 Κατάταξη κλάσεων Ιστορικών αυτοκινήτων

Στα 3 πρώτα πληρώματα κάθε κλάσης, κάθε κατηγορίας, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα, θα απονεμηθούν κύπελλα. Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα στους 2 πρώτους και εάν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

15. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

15.1 Τελικός τεχνικός έλεγχος

Θα γίνει την Κυριακή 3 Απριλίου μετά την απονομή, στο συνεργείο της PEUGEOT, 4ο χλμ. Λαμίας - Αθηνών, στην Λαμία, τηλ. 22310 44847.

Το Σάββατο 2 Απριλίου μετά τον τερματισμό θα γίνει τεχνικός έλεγχος στο χώρο του parc ferme.

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση των Αγωνοδικών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) και μηχανικούς στον παραπάνω χώρο. Κάθε επιλεγέν αυτοκίνητο θα οδηγηθεί στον, και από τον χώρο, από ένα μέλος της ομάδας (που πρέπει να είναι παρόν στον τερματισμό), συνοδευόμενο από κριτή. Σε περίπτωση ένστασης το υπό ένσταση αυτοκίνητο θα ελεγχθεί στον ίδιο χώρο.

15.2 Παράβολο ένστασης

Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 700,00 ευρώ

Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.

15.3 Παράβολο Έφεσης

Παράβολο εθνικής έφεσης

1.400,00 ευρώ