

## 1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

### 1.1 ΜΟΝΙΜΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ, πριν τον αγώνα, μέχρι τη Δευτέρα 27 Σεπτεμβρίου, ώρα 18:00

Μεσογείων 395, 153 43 Αγία Παρασκευή, Αθήνα  
 T +30 210 60 68 869, 60 68 866, F +30 210 60 68 983  
 E-mail: elpa@acropolisrally.gr Website: www.elparally.gr

#### ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Πρόεδρος Οργανωτικής Επιτροπής	Γιάννης Παπαπαναγιώτου	<b>KIN</b> 697 30 30 093
Αλυτάρχης	Νίκος Πασαλής	<b>KIN</b> 698 30 30 125
Υπεύθυνος Ασφαλείας	Τάσος Αθανασίου	<b>KIN</b> 697 42 60 876
Επικεφαλής Τεχνικός Εφορος	Αλέξης Μαραντζίδης	<b>KIN</b> 697 42 60 873
Τεχνικός Εφορος	Νάσος Παπαπακώστας	<b>KIN</b> 697 42 60 872
Γραμματέας	Ελένη Φερτάκη	<b>KIN</b> 697 30 30 065
Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζόμενους	Μωρίς Ραφαήλ	<b>KIN</b> 697 42 60 880
Επικεφαλής γιατρός	Νίκος Παππάς	<b>KIN</b> 697 42 60 900
Υπεύθυνος service park	Τάσος Κορμαζόπουλος	<b>KIN</b> 697 42 60 871
Επικεφαλής αποτελεσμάτων	Νίκος Ανδριτάκης	<b>KIN</b> 697 42 60 875

### 1.2 ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ στην Ιτέα

Θα λειτουργεί στον 1ο όροφο του Δημαρχείου της Ιτέας, Ηλία Τρίγκα 47, από την Τετάρτη 29 Σεπτεμβρίου μέχρι την Κυριακή 3 Οκτωβρίου  
 T +30 22650 33061, F +30 22650 35028  
 E-mail: elpa@elparally.gr Website: www.elparally.gr

#### Μέρες / Ωρες λειτουργίας γραμματείας

Τετάρτη 29/9	17:00 - 21:00
Πέμπτη 30/9	08:00 - 21:30
Παρασκευή 1/10	07:30 - 22:00
Σάββατο 2/10	07:00 - 22:00
Κυριακή 3/10	07:00 - 21:00

### 1.3 ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ στην Ιτέα

Θα λειτουργεί στο ισόγειο του Δημαρχείου της Ιτέας, Ηλία Τρίγκα 47, από την Παρασκευή 1 μέχρι την Κυριακή 3 Οκτωβρίου.

Υπεύθυνη Γραφείου Τύπου & Διαπιστεύσεων  
 Ελένη Ξενάκη κιν 697 95 50 850 e-mail: pressoffice@elparally.gr  
 T +30 22650 32020 Fax +30 34142

Περισσότερες πληροφορίες στο τμήμα για τα ΜΜΕ.

## 2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

### 2.1 Πρόγραμμα πριν την εβδομάδα του αγώνα

#### Δευτέρα 20 Σεπτεμβρίου

20:00 • Λήξη εγγραφών  
• Διανομή road book, χάρτη και Rally Guide

Μόνιμη Γραμματεία  
Μόνιμη Γραμματεία

#### Τρίτη 21 Σεπτεμβρίου

18:00 • Λήξη αιτήσεων για συμμετοχή στο Shakedown

Μόνιμη Γραμματεία

#### Πέμπτη 23 Σεπτεμβρίου

• Ανακοίνωση πίνακα συμμετοχών δεκτών από την οργάνωση

website

### 2.2 Πρόγραμμα την εβδομάδα του αγώνα

#### Δευτέρα 27 Σεπτεμβρίου

18:00 • Πρωτότυπη δήλωση πρέπει να φτάσει στη γραμματεία  
• Λήξη αιτήσεων για συνεχόμενο χώρο service

Μόνιμη Γραμματεία  
Μόνιμη Γραμματεία

#### Τετάρτη 29 Σεπτεμβρίου

17:00 - 21:00 • Ανοίγει το Κέντρο του Αγώνα - Γραμματεία  
• Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων  
• Εγγραφή αναγνωρίσεων  
• Ανοίγει ο διοικητικός έλεγχος / λήξη στοιχείων συνοδηγού / παραλαβή υλικών

Δημαρχείο Ιτέας  
Γραμματεία  
Γραμματεία  
Γραμματεία

#### Πέμπτη 30 Σεπτεμβρίου

07:30 - 19:00 • 1η Μέρα αναγνωρίσεων  
07:30 - 21:00 • Λήγει ο διοικητικός έλεγχος / λήξη στοιχείων συνοδηγού / παραλαβή υλικών  
07:30 - 18:00 • Ανοίγει το service park

Γραμματεία  
Μαρίνα

#### Παρασκευή 1 Οκτωβρίου

07:30 - 13:00 • 2η Μέρα αναγνωρίσεων  
08:30 - 14:00 • Τεχνικός έλεγχος - σφραγίσεις  
• Παραλαβή των transponders της χρονομέτρησης και των συστημάτων ασφαλείας στη διάρκεια του Τεχ. Ελέγχου

Μαρίνα

10:30 - 21:30 • Ανοίγουν οι διαπιστεύσεις και το γραφείο Τύπου  
14:00 - 16:30 • Shakedown  
17:30 • Πρώτη Συνεδρίαση Αγνοδικών  
18:00 • Ανακοίνωση Πίνακα εκκινούτων για την Τελετή Εκκίνησης και την 1η Ημέρα  
19:30 • Συγκντρωση αγωνιζομένων πριν την εκκίνηση  
20:30 • Τελετή εκκίνησης

Δημαρχείο Ιτέας  
Γραμματεία  
Πίνακας ανακοινώσεων  
Προβλήτας Ιτέας  
Προβλήτας Ιτέας

#### Σάββατο 2 Οκτωβρίου

08:00 • Εκκίνηση 1ης Μέρας  
20:00 • Λήξη αιτημάτων για επανεκκίνηση (βλέπε άρθρ. 12.7)  
21:00 • Ανακοίνωση πίνακα εκκινούντων για τη 2η Μέρα

Μαρίνα  
Γραμματεία  
Πίνακας ανακοινώσεων

#### Κυριακή 3 Οκτωβρίου

08:00 • Εκκίνηση 2ης Μέρας  
13:45 • Τερματισμός/Απονομή Ιστορικών αυτ/των (η ώρα που αναφέρεται είναι περίπου)  
16:16 • Τερματισμός αγώνα  
16:20 • Απονομή  
16:45 • Τελικός τεχνικός έλεγχος  
19:15 • Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης  
21:30 • Κλείνει η γραμματεία

Μαρίνα  
Προβλήτας Ιτέας  
Προβλήτας Ιτέας  
Ράμπα, Προβλήτας  
Συνεργείο Seat  
Πίνακας ανακοινώσεων

### 2.3 ΩΡΑΡΙΟ ΠΟΥ ΘΑ ΚΛΕΙΣΟΥΝ ΟΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΙΝΟ

Οι ειδικές θα κλείσουν για το κοινό 1.30 ώρα πριν το 1ο αυτοκίνητο.

Το Σάββατο θα ανοίξουν μετά το 2ο πέρασμα και την Κυριακή μετά το 3ο πέρασμα.

		Ωράριο κλεισίματος	Ωράριο 1ου αυτ/του		
			1ο πέρασμα	2ο πέρασμα	3ο πέρασμα
<b>Σάββατο</b>	ΕΔ 1-4	07:00	08:33	13:02	-----
	ΕΔ 2-5	08:15	09:46	14:15	-----
	ΕΔ 3-6	09:15	10:54	15:23	-----
<b>Κυριακή</b>	ΕΔ 7-9-11	06:45	08:23	11:14	14:05
	ΕΔ 8-10-12	07:45	09:21	12:12	15:03

### 3. SERVICE PARK

#### 3.1 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ SERVICE PARK

##### 3.1.1 ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ

Στη Μαρίνα της Ιτέας. Για όλα τα πληρώματα το έδαφος είναι ασφάλτινο

##### 3.1.3 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΣΑ ΣΤΟ SERVICE PARK

- Στο χώρο του service park επιτρέπεται μόνο 1 όχημα service.
- Κατά τη διάρκεια του αγώνα επιτρέπονται στο service park μόνο τα αυτοκίνητα που φέρουν τις πινακίδες service και auxiliary (βοηθητικό όχημα) του οργανωτή. Οι πινακίδες αυτές πρέπει να είναι τοποθετημένες στην εξωτερική δεξιά πλευρά του μπροστινού παρμπρίζ (πλευρά συνοδηγού). Τα οχήματα auxiliary θα παρκάρουν στο χώρο της ομάδας τους στο service park εάν ο χώρος τους το επιτρέπει. Βοηθητικό πάρκινγκ δεν υπάρχει. Τα αυτοκίνητα auxiliary δεν χρησιμοποιούνται σαν οχήματα service και επιτρέπεται να εισέλθουν στον χώρο του service μόνο για να αφήσουν ή να παραλάβουν προσωπικό ή εξοπλισμό
- Μέγιστη ταχύτητα μέσα στο service park είναι τα **30** χλμ ενώ στους χώρους ανεφοδιασμού **5** χλμ.

##### 3.1.3 ΗΜΕΡΕΣ / ΩΡΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΟ SERVICE PARK

Πέμπτη 30/9 07:30 - 18:00  
Παρασκευή 1/10 07:30 - 15:00

Η κυκλοφορία φορτηγών δεν επιτρέπεται κατά τη διάρκεια εισόδου/εξόδου των αγωνιστικών αυτοκινήτων ή κατά τη διάρκεια του αγώνα που γίνεται service σε αγωνιστικά αυτοκίνητα.

- 3.1.5** Σε κάθε πλήρωμα θα δοθεί χώρος περίπου 10μ μήκος x 9μ βάθος. Οποιοσ επιθυμεί περισσότερο χώρο πρέπει να επικοινωνήσει με τη γραμματεία το αργότερο μέχρι τη **Δευτέρα 27/9**. Τα αιτήματα θα γίνουν δεκτά ανάλογα με τον χώρο. Σε περίπτωση που θέλουν συνεχόμενο χώρο με άλλο ή άλλα πληρώματα πρέπει να στείλουν το αίτημά τους μέχρι τη **Δευτέρα 27/9**. (Η ανάλογη φόρμα υπάρχει στο site του αγώνα (αγωνιζόμενοι/φόρμες), ή μπορεί να ζητηθεί από τη γραμματεία).

Οι αγωνιζόμενοι θα ενημερωθούν για τη θέση τους όταν φτάσουν στο service park.

##### 3.1.6 Πάσσα για άτομα ομάδων

Δεν απαιτείται πάσο ατόμων στο service park, απαιτείται όμως για τον χώρο αναμονής πριν τη ράμπα εκκίνησης, τον χώρο μαρκαρίσματος ελαστικών/ανεφοδιασμού και τον χώρο ανεφοδιασμού στη Γραβιά. Οι οργανωτές θα δώσουν 2 πάσσα "TEAM" για κάθε πλήρωμα, που μπορούν να ανταλλάσσονται μεταξύ των ατόμων των ομάδων.

##### 3.1.7 Παροχές στο service park

- Γενική φύλαξη (Από το βράδυ της Πέμπτης 30/9)
- Γενικός φωτισμός
- Τουαλέτες
- Κάδοι απορριμάτων
- Βαρέλι για λάδια
- Στο service park δεν υπάρχει παροχή ρεύματος. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φροντίσουν να έχουν δική τους γεννήτρια, αν χρειάζονται ρεύμα.

##### 3.1.8 Νερό θρύσης

Το νερό στα ξενοδοχεία, εστιατόρια κλπ είναι πόσιμο.

##### 3.1.9 Στο service park δεν υπάρχει νερό.

##### 3.1.10 Περιορισμοί

- Όλα τα πληρώματα **ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ** τοποθετήσουν χοντρό πλαστικό κάτω από τα αυτοκίνητά τους.
- Απαγορεύεται να ανοίξετε τρύπες στην ασφαλτο για να δέσετε τις τέντες σας. Φροντίστε να φέρετε τα απαραίτητα βάρη για να τις ασφαλίσετε.

#### 3.2 ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΗ 2η ΜΕΡΑ

Κάθε πλήρωμα που δεν τερμάτισε το Σάββατο **ΔΕΝ** θεωρείται ότι θα επανεκκινήσει την Κυριακή. Εάν το πλήρωμα επιθυμεί να επανεκκινήσει πρέπει να επικοινωνήσει με τη γραμματεία το αργότερο μέχρι τις 20.00 το βράδυ του Σαββάτου και να επιβεβαιώσει την πρόθεσή του. Το αυτοκίνητο κάθε πληρώματος που επιθυμεί να επανεκκινήσει μπορεί να επισκευαστεί οπουδήποτε και πρέπει να εισέλθει στο νυχτερινό parc fermé το αργότερο στις 02:00 της Κυριακής 3 Οκτωβρίου. Τα επανεκκινούντα αυτοκίνητα θα ελεγχθούν στις 07:00 της Κυριακής 3/10, γι'αυτό το πλήρωμα ή μέλος της ομάδας του πρέπει να είναι παρόν στο parc fermé στις 07:00.

#### 3.3 ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΕΓΚΑΤΕΛΕΙΨΑΝ

Οι οργανωτές θα μεταφέρουν τα αυτοκίνητα που εγκατέλειψαν, αφού ανοίξει η ειδική, σε ένα σημείο συνάντησης, στην αφετηρία ή στον τερματισμό της ειδικής στην οποία εγκατέλειψαν. Από εκεί θα το παραλάβουν τα μέλη της ομάδας του με δικά τους μέσα. Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο που εγκατέλειψε είναι εκτός δρόμου και απαιτείται ειδικό όχημα για την περισυλλογή του, το πιθανό κόστος θα καλυφθεί από τον αγωνιζόμενο.

Σε ειδικές περιπτώσεις οι οργανωτές μπορεί να κανονίσουν τη μεταφορά του αυτοκινήτου στο service park, αφού ανοίξει η ειδική, το κόστος μεταφοράς όμως θα καλυφθεί από τον αγωνιζόμενο.  
Για να ενημερωθείτε για το σημείο συνάντησης παρακαλείσθε να επικοινωνήσετε με την Ανίτα Πασαλή στο 697 3030006 ή την Ελένη Φερτάκη στο 697 3030065.

### 3.4 ΧΩΡΟΣ FLEXI SERVICE PARC FERME (πριν το FLEXI SERVICE των 45' λεπτών)

Το parc fermé πριν το 45λεπτο flexi service θα βρίσκεται στον χώρο της ανασυγκρότησης/ parc fermé (βλέπε σχεδιάγραμμα του service park).  
Τα αυτοκίνητα επιτρέπεται να οδηγηθούν στον ΣΕΧ 6Β ή/και στον ΣΕΧ 6C είτε από το πλήρωμα είτε από μέλος της ομάδας του.

## 4 ΚΑΥΣΙΜΟ

### 4.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ο ανεφοδιασμός επιτρέπεται στην έξοδο των service park και στον χώρο του ανεφοδιασμού της Γραβιάς.

Ο χώρος ανεφοδιασμού βρίσκεται μπροστά από το Χάνι. (Βλέπε σχεδιάγραμμα στο Παράρτημα 2)

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να προβλέψουν μεταφορά καυσίμου από μέλος της ομάδας τους στη Γραβιά.

**ΠΡΟΣΟΧΗ.** Στον χώρο της Γραβιάς δεν επιτρέπεται καμία άλλη βοήθεια στο αγωνιστικό αυτοκίνητο, εκτός από τον ανεφοδιασμό.

Εάν οι αγωνιζόμενοι έχουν ανεφοδιαστεί πριν την άφιξή τους στον ΣΕΧ 0, ο ανεφοδιασμός μετά την έξοδο από τον ΣΕΧ 0 δεν είναι υποχρεωτικός.

Μετά τον ΣΕΧ 6C δεν θα γίνει ανεφοδιασμός.

## 5. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Ζώνες μαρκάριατος ελαστικών θα οργανωθούν στην έξοδο των παρακάτω ΣΕΧ:

ΣΕΧ 0, ΣΕΧ 3C, ΣΕΧ 6E, ΣΕΧ 8C και ΣΕΧ 10 C.

Μετά τον ΣΕΧ 6C δεν θα μαρκαριστούν ελαστικά.

Κατά τη διαδικασία μαρκάριατος τα πλήρωμα ή μέχρι **έναν μηχανικός τους**, πρέπει να δίνουν στους εντεταλμένους τεχνικούς εφόρους οποιαδήποτε βοήθεια απαιτείται. Ειδικότερα, τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιάζονται στον χώρο σφράγισης με την (τις) ρεζέρβα (ες) τοποθετημένες με το εξωτερικό τους μέρος προς τα "πάνω" και, αν χρειάζεται, ασφαλισμένες, ώστε να διευκολύνεται το μαρκάριαμά τους. Μετά τη σφράγιση και πριν από την αναχώρηση του αυτοκινήτου από τον χώρο σφράγισης ελαστικών, τα πλήρωμα ή ο μηχανικός τους, οφείλουν να τοποθετήσουν σωστά και να ασφαλίσουν την(τις) ρεζέρβα(ες) τους.

## 9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

### 9.1 ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ

Οι αγωνιζόμενοι ή ένας εκπρόσωπός τους πρέπει συμπληρώσουν μία φόρμα που θα περιλαμβάνει τα στοιχεία του οδηγού και τα στοιχεία του αυτοκινήτου αναγνωρίσεων.

Οι εγγραφές για τις αναγνωρίσεις θα γίνουν στη γραμματεία στην Ιτέα, την Τετάρτη 29/9, 17.00 - 21.00. Συγχρόνως μπορεί να γίνει και ο διοικητικός έλεγχος.

Σε κάθε περίπτωση πάντως, η εγγραφή πρέπει να γίνει πριν την έναρξη των αναγνωρίσεων.

Το υλικό για τις αναγνωρίσεις περιλαμβάνει την κάρτα αναγνωρίσεων για τα 2 περάσματα, που θα υπογράφεται από τους κριτές στην αφετηρία και τον τερματισμό κάθε ειδικής και το αυτοκόλλητο με τον αριθμό συμμετοχής.

Οι Έλληνες αγωνιζόμενοι πρέπει να φέρουν στο αυτοκίνητο αναγνωρίσεων το αυτοκόλλητο που θα λάβουν από την οργάνωση και την κίτρινη κάρτα που έχουν ή θα προμηθευτούν από την ΕΘΕΑ.

### 9.2 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο κανονισμός των αναγνωρίσεων αναφέρεται στο άρθρ. 9 του συμπληρωματικού κανονισμού και στο άρθρο 22 του κανονισμού της FIA.

#### ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

Η σειρά των ειδικών που προτείνουν οι οργανωτές δεν είναι υποχρεωτική, υπό τον όρο ότι κάθε αγωνιζόμενος θα ακολουθήσει τις μέρες και ώρες που αναφέρονται για κάθε ειδική.

#### ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

**Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι:**

- \* Τα περάσματα που επιτρέπονται από κάθε ειδική είναι 2.
- \* Η μέγιστη ταχύτητα στις ειδικές είναι **80** χλμ, ενώ στις κατοικημένες περιοχές είναι **50** χλμ.
- \* Οι ειδικές διαδρομές είναι ανοικτές στην κυκλοφορία.
- \* Σε καμμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να κινούνται ανάποδα στην ειδική, εκτός αν λάβουν οδηγίες να το κάνουν από την αστυνομία ή κριτές.
- \* Επιτρέπεται να εισέλθουν στην ειδική μόνο από την αφετηρία.
- \* Εάν για οποιοδήποτε λόγο, ένα πλήρωμα δεν περάσει από κάποια/ες ειδική/ές ή θα κάνει μόνο ένα πέραςμα, παρακαλείται να ειδοποιήσει τη γραμματεία ώστε να μην τον περιμένουν οι κριτές.

**9.3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ με τη σειρά που προτείνουν οι οργανωτές****Πέμπτη 30 Σεπτεμβρίου**

ΕΔ 1/4	Γραβιά	25.57 χλμ	07:30 - 19:00	x 2 περάσματα
ΕΔ 2/5	Καλοσκοπή	14.33 χλμ	07:30 - 19:00	x 2 περάσματα
ΕΔ 3/6	Καρούτες	20.58 χλμ	07:30 - 19:00	x 2 περάσματα

**Παρασκευή 1 Οκτωβρίου**

ΕΔ 7/9/11	Βωξίτες	23.28 χλμ	07:30 - 12:00	x 2 περάσματα
ΕΔ 8/10/12	Δροσοχώρι	21.27 χλμ	07:30 - 13:00	x 2 περάσματα

**Κανένα αυτοκίνητο δεν μπορεί να περάσει μέσα από την ΕΔ 7/8/11 Βωξίτες μετά τις 12:00.** Ο δρόμος θα κλειστεί γιατί θα γίνει το shakedown που είναι ανάποδα τμήμα της ειδικής.

**9.5 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

- Τα πρώτα 15.29 χλμ της ΕΔ 1/4 Γραβιά είναι κοινά με τα πρώτα 15.29 χλμ της ΕΔ 8/10/12 Δροσοχώρι.
- Τα τελευταία 6.82 χλμ της ΕΔ 3/6 Καρούτες είναι κοινά με τα τελευταία 6,85 χλμ. της ΕΔ 7/9/11 Βωξίτες.

**9.7 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΟΥ 2010 ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ 2009****ΕΔ το 2010**

1. ΕΔ 1/4 ΓΡΑΒΙΑ  
25.57 χλμ  
Ιδια με την ΕΔ 1/4 Νέο Δροσοχώρι του 2009
2. ΕΔ 2/5 ΚΑΛΟΣΚΟΠΗ  
14.33 χλμ  
ΝΕΑ (Η ΕΔ 3/6 Στρώμη του 2009 με αντίθετη φορά)
3. ΕΔ 3/6 ΚΑΡΟΥΤΕΣ  
20.58 χλμ  
Ιδια με την ΕΔ 8/11 Καρούτες 2009
4. ΕΔ 7/9/11 ΒΩΞΙΤΕΣ  
23.28 χλμ  
Τα πρώτα 13.64 χλμ είναι ίδια με τα πρώτα 13.64 χλμ της ΕΔ 7/10 Αγία Ευθυμία του 2009, ακολουθούμενα από 2.79 χλμ νέα. Τα υπόλοιπα 6.85 χλμ είναι ίδια με τα τελευταία 6.82 χλμ των Καρουτών του 2009
5. ΕΔ 8/10/12 ΔΡΟΣΟΧΩΡΙ  
21.27 χλμ  
Τα πρώτα 18.74 χλμ είναι ίδια με την ΕΔ 9/12 Δροσοχώρι του 2009. Τα υπόλοιπα 2.53 είναι νέα.

**9.8 ROAD BOOKS**

Για κάθε ειδική δίνεται το road book από τον τερματισμό πίσω στον ΣΕΧ για το 2ο πέρασμα.

## 10. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

**10.1** Θα γίνει σε τέντα, στη Μαρίνα, την Παρασκευή 1 Οκτωβρίου, 08.30 - 14.00.  
Η ώρα έναρξης και λήξης θα εξαρτηθεί από τον αριθμό των συμμετοχών. Για κάθε αυτοκίνητο θα ανακοινωθεί ωράριο. Τα αυτοκίνητα που θα κάνουν shakedown θα περάσουν πρώτα.

**10.2** Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον τεχνικό έλεγχο με κολλημένα τα νούμερα συμμετοχής - πινακίδες. **Προσοχή** τα νούμερα συμμετοχής στις πόρτες έχουν αριστερό και δεξί. Ο αριθμός να είναι πάντα προς τον μεντεσέ της πόρτας. Κανένα αυτοκίνητο δεν θα περάσει από τεχνικό έλεγχο αν δεν έχει τελειώσει με τον διοικητικό, που θα γίνει ή την Τετάρτη 29/9, 17.00 - 21.00 ή την Πέμπτη 30/9 07.30 - 21.00.

### 10.3 ΔΙΑΝΟΜΗ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ GPS ΣΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ (Αρθ. 11.7 Συμπληρωμ. Κανον.)

- Η τοποθέτηση του συστήματος θα γίνει στη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου κάθε αυτοκινήτου, μαζί με την παραλαβή του συστήματος χρονομέτρησης, αφού τελειώσει το αυτοκίνητο από τον τεχνικό έλεγχο. Θα το τοποθετήσουν τα άτομα της AutoGuard. Η διάρκεια τοποθέτησης είναι περίπου 5 λεπτά.
- Οδηγίες στα ελληνικά υπάρχουν στο Παράρτημα 4.
- Μετά την τοποθέτηση το σύστημα θα λειτουργεί συνέχεια μέχρι το τέλος του αγώνα.
- Η γραμματεία θα κρατήσει την αγωνιστική άδεια κάθε πληρώματος στον διοικητικό έλεγχο, μέχρι να επιστραφεί το σύστημα. Το κόστος για τη μη επιστροφή ή την καταστροφή είναι 400.00 ευρώ που θα πληρωθούν από τον αγωνιζόμενο απευθείας στην AutoGuard.
- Εάν ένα πλήρωμα εγκαταλείψει το gps με τα εξαρτήματά του, πρέπει να παραδοθεί το δυνατόν συντομότερα στη γραμματεία.  
Μετά τον τερματισμό το gps θα αφαιρεθεί στην είσοδο του τελευταίου service, πριν τον ΣΕΧ 12Α.

### 10.4 ΔΙΑΝΟΜΗ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ - TRANSPONDER (Αρθ. 11.8 Συμπληρωμ. Κανον.)

- Η τοποθέτηση του συστήματος θα γίνει στη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου κάθε αυτοκινήτου, αφού τελειώσει το αυτοκίνητο από τον τεχνικό έλεγχο.
- Εάν ένα πλήρωμα εγκαταλείψει ο transponder με τα εξαρτήματά του, πρέπει να παραδοθεί το δυνατόν συντομότερα στη γραμματεία.  
Μετά τον τερματισμό οι transponder θα αφαιρεθούν στην είσοδο του τελευταίου service, πριν τον ΣΕΧ 12Α.

### 10.5 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- **Ρουχισμός και εξοπλισμός πληρώματος**  
Όλος ο ρουχισμός και ο εξοπλισμός (κράνη και hans), που πρόκειται να φορεθούν στον αγώνα, θα ελεγχθούν.
- **Σύστημα μετάδοσης και τούρμπο**
  - Τα τούρμπο όλων των αυτοκινήτων (τοποθετημένων και ανταλλακτικών) θα σφραγιστούν.
  - Το σύστημα μετάδοσης δεν θα σφραγιστεί.

### 10.6 ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Θα γίνει στο συνεργείο της SEAT, Μεταμορφώσεως 47. (βλέπε χάρτη Ιτέας, φαίνεται το κόκκινο Νο 9).  
Τηλ.Ι 22650 32231.

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση των Αγωνοδικών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) και μηχανικούς στον παραπάνω χώρο. Κάθε επιλεγέν αυτοκίνητο θα οδηγηθεί στον, και από τον χώρο, από ένα μέλος της ομάδας (που πρέπει να είναι παρόν στον τερματισμό), συνοδευόμενο από κριτή.  
Σε περίπτωση ένστασης το υπό ένσταση αυτοκίνητο θα ελεγχθεί στον ίδιο χώρο.

## 11. SHAKEDOWN

**11.1** Θα γίνει την Παρασκευή 1/10, 14.00 - 16.30. Είναι μέρος των Βωξιτών, με ανάποδη φορά.

### 11.3 ΟΔΗΓΙΕΣ / ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

**11.3.1** Μπορούν να συμμετάσχουν όλα τα πληρώματα, εκτός των ιστορικών.

Επειδή για να οργανωθεί πρέπει να συμμετάσχουν τουλάχιστον 10 πληρώματα, παρακαλείσθε να δηλώσετε μόνο αν είστε σίγουροι ότι θα πάτε.

Όσοι ενδιαφέρονται πρέπει να το δηλώσουν μέχρι την Τρίτη 21 Σεπτεμβρίου, συμπληρώνοντας την αντίστοιχη φόρμα.

**11.3.2** Οι transponders δεν είναι απαραίτητοι για το shakedown. Η χρονομέτρηση θα γίνει με χρονόμετρα χειρός.

**11.3.3** Το σύστημα ασφαλείας θα λειτουργήσει στο shakedown. Οι αριθμοί συμμετοχής να είναι τοποθετημένοι στο αυτοκίνητο.

**11.3.4** Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν τα ρούχα και τον εξοπλισμό τους.

**11.3.5** Το service στη διάρκεια του shakedown θα γίνεται στο Service Park.

**11.3.6** Αναγνώριση της διαδρομής του shakedown επιτρέπεται την Πέμπτη 30/9, από 17:00 - 19:00.

**11.3.7** Οποιοσδήποτε είναι μέσα στο αυτοκίνητο που δεν είναι μέρος του πληρώματος πρέπει να έχει υπογράψει μια δήλωση αποποίησης ευθύνης προς τους οργανωτές, την ΕΛΠΑ, FIA κλπ. Η δήλωση θα υπάρχει στη γραμματεία και στην αφετηρία του shakedown.

## 12. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

### 12.1 Τελετή εκκίνησης

- 12.1.1** Η τελετή εκκίνησης θα γίνει την Παρασκευή 1/10 στις 20:30, από τον Προβλήτα. Στις 19.30 θα γίνει ένα "πάρτυ" για όλα τα πληρώματα και τα ΜΜΕ, πριν τη ράμπα. Οι αγωνιζόμενοι θα μπορούν να υπογράψουν αυτόγραφα αν τους ζητηθούν. Τα πληρώματα είναι υποχρεωμένα να είναι παρόντα (χωρίς τα αυτοκίνητα), διαφορετικά θα αναφερθούν στους Αγωνοδίκες.
- 12.1.2** Η εκκίνηση θα γίνει ανά 1 περίπου λεπτό, με τη σειρά εκκίνησης του Σαββάτου, με τα ιστορικά να εκκινούν τελευταία.
- 12.1.3** Τα πληρώματα πρέπει να φορούν τις φόρμες τους. Ο υπόλοιπος ρουχισμός δεν είναι απαραίτητος.
- 12.1.4** Πριν τη ράμπα θα οργανωθεί ένας χώρος αναμονής. Τα πληρώματα με τα αυτοκίνητά τους πρέπει να εισέλθουν σ' αυτόν τον χώρο 10 λεπτά πριν την ώρα εκκίνησης τους. Από τη στιγμή που ένα αυτοκίνητο εισέλθει σ' αυτόν τον χώρο δεν μπορεί να εξέλθει. Σ' αυτόν τον χώρο επιτρέπεται η είσοδος σε άτομα της οργάνωσης, στα ΜΜΕ και στα άτομα των ομάδων, εφόσον φέρουν το καρτελλάκι TEAM.
- 12.1.5** Όταν ένα πλήρωμα δεν μπορεί να παρουσιαστεί στην τελετή εκκίνησης με το αυτοκίνητό του, πρέπει να ειδοποιηθούν οι αγωνοδίκες μέχρι τις 17.00, πριν τη συνεδρίασή τους. Από εκεί και πέρα εφαρμόζεται το άρθρο 39 του ΕΠΡ.

### 12.2 Εκκίνηση αγώνα - διαστήματα εκκινήσεων

- 12.2.1** Η εκκίνηση του αγώνα είναι το Σάββατο 2 Οκτωβρίου, στις 08:00, από τον ΣΕΧ 0, που βρίσκεται στην έξοδο του service park, στη Μαρίνα.
- 12.2.2** Στη διάρκεια των 2 ημερών του αγώνα όλοι οι αγωνιζόμενοι θα εκκινούν ανά δύο λεπτά.

## 13. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ (Η παρακάτω διαδικασία δεν αφορά τα Ιστορικά)

Ο τερματισμός / απονομή θα γίνει στον Προβλήτα.

Το αγωνιστικό κομμάτι του αγώνα τελειώνει στον ΣΕΧ 12C, την Κυριακή 3 Οκτωβρίου.

Κάθε πλήρωμα βγαίνοντας από το service park (ΣΕΧ 12B) θα οδηγήσει μέχρι τον ΣΕΧ 12C (στον προβλήτα), θα παραδώσει το καρτέ του και θα προχωρήσει στον χώρο αναμονής του τερματισμού, που θεωρείται parc fermé, ακολουθώντας τις οδηγίες των κριτών.

Μετά την τελετή τερματισμού-απονομής, το πλήρωμα ή μέλος της ομάδας του θα οδηγήσει το αυτοκίνητο είτε στον τελικό τεχνικό έλεγχο είτε στο τελικό parc fermé, που βρίσκεται στον Προβλήτα.

Τα πληρώματα που τερμάτισαν 6οι, 5οι και 4οι στη γενική κατάταξη θα ανέβουν στη ράμπα, θα ανοίξουν τις πόρτες, θα βγουν, θα πάρουν πιθανά έπαθλα και θα κατευθυνθούν στον τεχνικό έλεγχο ή στο parc fermé.

Ανεβαίνει ο 3ος γενικής. Σταματά με τη μύτη του αυτοκινήτου να πέφτει στην έξοδο της ράμπας. Το πλήρωμα βγαίνει και στέκεται από τις δύο πλευρές με τις πόρτες ανοιχτές, δίνει συνέντευξη και οδηγεί το αυτοκίνητο κάτω από τη ράμπα και το πηγαίνει στον χώρο στάθμευσης. Από εκεί το παραλαμβάνει ο εκπρόσωπός του και το πηγαίνει είτε στο parc fermé είτε στον τεχνικό έλεγχο. Το πλήρωμα επιστρέφει στον χώρο αναμονής με τα πόδια.

2οι στη γενική κατάταξη – ίδια διαδικασία με τους 3ους γενικής.

Οι Νικητές ανεβαίνουν στη ράμπα, με τη μύτη του αυτοκινήτου να πέφτει στην έξοδο της. Βγαίνουν από το αυτοκίνητο, κλείνουν τις πόρτες και δίνουν συνέντευξη. Το πλήρωμα ανεβαίνει στο καπό. Παραλαμβάνουν δύο σαμπάνιες (ανοιγμένες από πριν) και καταβρέχουν προς τους φωτογράφους. Οι νικητές μπορεί να πλαισιωθούν από τα άτομα της ομάδας τους. Τα άτομα της ομάδας κατεβαίνουν από τη ράμπα. Το αυτοκίνητο παραμένει στη ράμπα μέχρι να τελειώσει η απονομή στο βάθρο.

Εάν δεν είναι ήδη στη θέση του, το βάθρο τοποθετείται στο έδαφος μπροστά από τη ράμπα και το αυτοκίνητο των νικητών.

Τα πληρώματα καλούνται να προσέλθουν από τον χώρο αναμονής και να σταθούν πίσω από τα αντίστοιχα σκαλοπάτια του βάθρου.

Τα πληρώματα καλούνται να ανέβουν στο βάθρο, στην αντίστοιχη θέση τους με σειρά 3ο, 2ο και 1ο. Παρουσιάζονται τα έπαθλα. Παίζεται ο εθνικός ύμνος του νικητή οδηγού. Καθώς παίζεται ο εθνικός ύμνος του οδηγού υψώνεται η σημαία του νικητή. Απαγορεύεται στα πληρώματα να φορούν καπέλα και γυαλιά ηλίου. Η τελετή κλείνει με τον ελληνικό εθνικό ύμνο.

Το αυτοκίνητο των νικητών οδηγείται από τον εκπρόσωπο της ομάδας στον τεχνικό έλεγχο ή στο parc fermé.

Τα αυτοκίνητα που θα οδηγηθούν στον τελικό τεχνικό έλεγχο θα ακολουθηθούν από άτομα της οργάνωσης.

Όλα τα άλλα πληρώματα θα ανέβουν στη ράμπα, θα λάβουν πιθανά έπαθλα και θα κατευθυνθούν στο parc fermé.

Όλα τα αυτοκίνητα μπορούν να οδηγηθούν στον τεχνικό έλεγχο ή στο parc fermé από άτομο της ομάδας τους.