



34 ΡΑΛΛΥ ΕΛΠΑ

1 - 3 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2010

Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ FIA Οδηγών
Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ FIA Συνοδηγών
Ευρωπαϊκό Κύπελλο FIA 2WD

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ράλλυ
Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτ/των
Κύπελλο Χώματος

Οργανωτής

ΕΛΠΑ - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ & ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΩΝ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αριθμός έγκρισης FIA: 9CER/030810

ΝΙΚΗΤΕΣ ΡΑΛΛΥ ΕΛΠΑ 1976 -2009

1st Halkidiki Rally	1976	“Siroco” - M. Makrinos	Alpine Renault A 110
2nd Halkidiki Rally	1977	“Siroco” - M. Makrinos	Datsun 160 J
3rd Halkidiki Rally	1978	T. Carello - M. Perrissinot	Lancia Stratos
4th Halkidiki Rally	1979	K. J. Kleint - G. Wanger	Opel Ascona 2L
5th Halkidiki Rally	1980	A. Zanini - J. Sebater	Porsche 911
6th Halkidiki Rally	1981	A. Vudafieri - A. Bernachini	Fiat 131 Abarth
7th Halkidiki Rally	1982	J. Mc Rae - I. Grindrod	Opel Ascona 400
8th Halkidiki Rally	1983	A. Togniana - De Antoni	Lancia Rally 037
9th Halkidiki Rally	1984	C. Capone - S. Cresto	Lancia Rally 037
10th Halkidiki Rally	1985	M. Biasion - T. Siviero	Lancia Rally 037
11th Halkidiki Rally	1986	F. Tabaton - L. Tedeschini	Lancia Delta S4
12th Halkidiki Rally	1987	D. Cerato - G. Cerri	Lancia Delta HF 4WD
13th ELPA - Halkidiki Rally	1988	F. Tabaton - L. Tedeschini	Lancia Delta Integrale
14th ELPA Rally	1989	Y. Loubet - J. M. Andrie	Lancia Delta Integrale
15th ELPA Rally	1990	M. Rayneri - L. Roggia	Lancia Delta Integrale
16th ELPA Rally	1991	P. Liatti - L. Tedeschini	Lancia Delta Integrale 16V
17th ELPA Rally	1992	E. Weber - M. Hiemer	Mitsubishi Galand VR 4
18th ELPA Rally	1993	V. Pasquali - L. Tedeschini	Ford Escort RS Cosworth
19th ELPA Rally	1994	S. Pianezzola - L. Baggio	Lancia HF Integrale
20th ELPA Rally	1995	L Kirkos - J. Stavropoulos	Ford Escort RS Cosworth
21st ELPA - Halkidiki Rally	1996	L Kirkos - J. Stavropoulos	Ford Escort RS Cosworth
22nd ELPA - Halkidiki Rally	1997	K. Holowczyk - M. Wislawski	Subaru Impreza 555
23rd ELPA - Halkidiki Rally	1998	A. Vovos - J. Alvanos	Subaru Impreza WRC
24th ELPA - Halkidiki Rally	1999	J Papadimitriou - K. Stefanis	Subaru Impreza WRC
25th ELPA - Halkidiki Rally	2000	H. Lundgaard - J. Chr. Anker	Toyota Corolla WRC
26th ELPA - Halkidiki Rally	2001	A. Vovos - “EL EM”	Subaru Impreza WRC
Achaia 27th ELPA Rally	2002	R. Travaglia - F. Zanella	Peugeot 206 WRC
Achaia 28th ELPA Rally	2003	B. Thiry - J.M Fortin	Peugeot 206 WRC
29th ELPA Rally	2004	S.Jean Joseph - J. Boyere	Renault Clio S 1600
30th EKO Rally	2005	G. Basso - M. Dotta	Fiat Punto S 1600
31st ELPA Rally	2006	D. Iliev - Y. Yanakiev	Mitsubishi Lancer Evo 9
32nd ELPA Rally	2007	V. Isik - K. Ozsenler	Fiat Grande Punto S 2000
ELPA RALLY	2008	Οργανώθηκε σαν Εθνικός Αγώνας	
33rd ELPA Rally	2009	J. Papadimitriou - A. Harryman	Mitsubishi Lancer Evo 9

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίς
1. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ	3
2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ	4
3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΜΕ ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΚΗ ΣΕΙΡΑ	5
4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	7
5. ΑΣΦΑΛΕΙΑ	9
6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ & ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	10
7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ	10
8. ΚΑΥΣΙΜΟ	11
9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ	11
10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	12
11. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ	13
12. ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ	15
13. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ	18
14. ΕΠΑΘΛΑ	18
15. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	19

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 Διαδρομή	20
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 Πρόγραμμα Αναγνωρίσεων	22
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 Υπεύθυνος Σχέσεων με αγωνιζόμενους	22
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 Εξοπλισμός πληρωμάτων	23
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 Αριθμοί συμμετοχής	23

1. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

1.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον ΔΑΚ (και τα Παραρτήματά του) τον Αγωνιστικό Κανονισμό της FIA για τα Πρωταθλήματα Περιοχών, τις επιπλέον διατάξεις που αφορούν το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ (ΕΠΡ), τον Εθνικό Κανονισμό, που είναι σύμφωνος με τον κανονισμό της FIA και τον παρόντα Συμπληρωματικό Κανονισμό.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν μόνο με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδώσουν οι Οργανωτές ή οι Αγωνοδίκες

Επιπλέον πληροφοριση θα αναφερθεί στο Rally Guide.

Ο Κανονισμός της FIA για τα Πρωταθλήματα Περιοχών βρίσκεται στα www.fia.com, (FIA website) και www.rally-erc.com (ERC website).

1.2 Τύπος οδοστρώματος

Όλες οι ειδικές θα διεξαχθούν σε χωμάτινους δρόμους

1.3 Ολικό μήκος ΕΔ και συνολικό μήκος του αγώνα

Ολικό μήκος ειδικών: 254.43

Συνολικό μήκος διαδρομής: 654.50

2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

2.1 α. Τίτλοι της FIA για τους οποίους μετράει ο αγώνας

Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα ράλλυ Οδηγών
Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα ράλλυ Συνοδηγών
Ευρωπαϊκό Κύπελλο ράλλυ Οδηγών 2WD

β. Τίτλοι της ΕΘΕΑ για τους οποίους μετράει ο αγώνας

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ράλλυ Οδηγών - Συνοδηγών (N - A - E - R)
Πρωτάθλημα ράλλυ ιστορικών αυτοκινήτων Οδηγών - Συνοδηγών
Κύπελλο Χώματος (N - A - E - R) Μόνο το 1ο σκέλος

Ο αγώνας είναι διήμερος και θεωρείται ένας. Μόνο για τη βαθμολογία του πρωταθλήματος θα ανακοινωθεί ξεχωριστή κατάταξη για κάθε μέρα.

2.2 Αριθμός έγκρισης

Αριθ. έγκρισης FIA: 9CER/030810
Αριθ. έγκρισης ΕΘΕΑ: 330 / 14 July 2010

2.3 Διεύθυνση και στοιχεία επικοινωνίας της μόνιμης γραμματείας

Διεύθυνση: ΕΛΠΑ - Ελληνική Λέσχη Αυτοκινήτου και Περιηγήσεων, Ράλλυ ΕΛΠΑ
Μεσογείων 395, 153 43 Αγία Παρασκευή, Αθήνα
Τηλέφωνο: +30 210 60 68 866 - Ματίνα Βαίτση, κιν. 697 3030068
+30 210 60 68 869 - Ελένη Φερτακη, κιν 697 3030065
Fax: +30 210 60 68 983
E-mail: elpa@elparally.gr or elpa@acropolisrally.gr
Internet address: www.elparally.gr

2.4 Οργανωτική Επιτροπή

Επίτιμος Πρόεδρος	Αριστείδης Παπαλαΐος, Δήμαρχος Ιτέας
Πρόεδρος	Γιάννης Παπαπαναγιώτου
Μέλη	Γιώργος Γκουρτσούλης Θόδωρος Βουκίδης Νίκος Ποριώτης

2.5 Αγνοδίκες

Πρόεδρος	Claude Maccario	FIA
	Tomasz Bartos	FIA
Γραμματεús αγνοδικών	Γιάννης Αναγνωστόπουλος	ΕΛΠΑ
	Ματίνα Βαίτση	

2.6 Εκπρόσωποι FIA

Παρατηρητής	Ludo Peeters
Τεχνικός εκπρόσωπος	Luca Gibello

2.7 Στελέχη αγώνα

Αλυτάρχης	Νικόλας Πασαλής
Βοηθός Αλυτάρχης και	Τάσος Αθανασίου
Υπεύθυνος Ασφαλείας	
Επικεφαλής τεχνικός έφορος	Αλέξης Μαρατζίδης

Τεχνικός έφορος	Νάσος Παπακώστας
Γραμματέας	Ελένη Φερτάκη
Υπεύθυνη Γραφείου Τύπου	Ελένη Ξενάκη
Σχέσεις με αγωνιζόμενους	Μωρίς Ραφαήλ
Επικεφαλής γιατρός	Νίκος Παππάς
Υπεύθυνος Service Park	Τάσος Κορμαζόπουλος
Αποτελέσματα	Γιώργος Λασπόδης, INFOMEGA
Υπεύθυνοι Κριτών	Βασίλης Τσιγαρίδης
	Μάκης Ματζίνος
Υπεύθυνος επικοινωνιών	Νίκος Καραλής
Υπεύθυνοι Υλικών	Γιώργος Διονυσόπουλος
	Θωμάς Παπαδημητρίου

2.8 Κέντρο Αγώνα / Γραμματεία

Δημαρχείο Ιτέας, Ηλία Τρίγκα 47, 1ος όροφος
Τηλ και fax θα ανακοινωθούν στο Rally Guide

2.9 Γραφείο Τύπου & Διαπιστεύσεων

Δημαρχείο Ιτέας, Ηλία Τρίγκα 47, Ισόγειο
Τηλ και fax θα ανακοινωθούν στο Rally Guide

3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**Παρασκευή 10 Σεπτεμβρίου**

- Εναρξη εγγραφών
 - Δημοσίευση Rally Guide
- Μόνιμη Γραμματεία
website

Δευτέρα 20 Σεπτεμβρίου

- 20:00
- Λήξη εγγραφών
 - Διανομή road book, χάρτη και Rally Guide
- Μόνιμη Γραμματεία
Μόνιμη Γραμματεία

Τρίτη 21 Σεπτεμβρίου

- 18:00
- Λήξη αιτήσεων για συμμετοχή στο Shakedown
- Μόνιμη Γραμματεία

Πέμπτη 23 Σεπτεμβρίου

- Ανακοίνωση πίνακα συμμετοχών δεκτών από την οργάνωση
- website

Δευτέρα 27 Σεπτεμβρίου

- 18:00
- Πρωτότυπη δήλωση πρέπει να φτάσει στη γραμματεία
 - Λήξη αιτήσεων για συνεχόμενο χώρο service
- Μόνιμη Γραμματεία
Μόνιμη Γραμματεία

Τετάρτη 29 Σεπτεμβρίου

- 17:00 - 21:00
- Ανοίγει το Κέντρο του Αγώνα - Γραμματεία
 - Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων
 - Εγγραφή αναγνωρίσεων
 - Ανοίγει ο διοικητικός έλεγχος / λήξη στοιχείων συνοδηγού / παραλαβή υλικών
- Δημαρχείο Ιτέας
Γραμματεία
Γραμματεία
Γραμματεία

Πέμπτη 30 Σεπτεμβρίου

- 07:30 - 19:00 • 1η Μέρα αναγνωρίσεων
- 07:30 - 21:00 • Λήγει ο διοικητικός έλεγχος / λήξη στοιχείων συνοδηγού / παραλαβή υλικών Γραμματεία
- 10:00 - 18:00 • Ανοίγει το service park Μαρίνα

Παρασκευή 1 Οκτωβρίου

- 07:30 - 13:00 • 2η Μέρα αναγνωρίσεων
- 08:30 - 14:00 • Τεχνικός έλεγχος - σφραγίσεις Μαρίνα
• Παραλαβή των transponders της χρονομέτρησης και παραλαβή των συστημάτων ασφαλείας στη διάρκεια του TE
- 10:00 - 21:30 • Ανοίγουν οι διαπιστεύσεις και το γραφείο Τύπου Δημαρχείο Ιτέας
- 14:00 - 16:30 • Shakedown
- 17:30 • Πρώτη Συνεδρίαση Αγωνοδικών Γραμματεία
- 18:00 • Ανακοίνωση Πίνακα εκκινούτων για την Τελετή Εκκίνησης και την 1η Ημέρα Πίνακας ανακοινώσεων
- 19:30 • Συγκέντρωση αγωνιζομένων πριν την εκκίνηση Προβλήτας Ιτέας
- 20:30 • Τελετή εκκίνησης Προβλήτας Ιτέας

Σάββατο 2 Οκτωβρίου

- 08:00 • Εκκίνηση 1ης Μέρας Μαρίνα
- 20:00 • Λήξη αιτημάτων για επανεκκίνηση (βλέπε άρθρ. 12.7) Γραμματεία
- 21:00 • Ανακοίνωση Πίνακα εκκινούτων για τη 2η Μέρα Πίνακας ανακοινώσεων

Κυριακή 3 Οκτωβρίου

- 08:00 • Εκκίνηση 2ης Μέρας Μαρίνα
- 13:45 • Τερματισμός/Απονομή Ιστορικών αυτ/των Προβλήτας
- 16:16 • Τερματισμός αγώνα Προβλήτας Ιτέας
- 16:20 • Απονομή Ράμπα, Προβλήτας
- 16:45 • Τελικός τεχνικός έλεγχος Συνεργείο Seat
- 19:15 • Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης Πίνακας ανακοινώσεων
- 21:30 • Κλείνει η γραμματεία

4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

4.1 Λήξη Συμμετοχών

Όλες οι συμμετοχές πρέπει να έχουν παραληφθεί μέχρι τη Δευτέρα 20 Σεπτεμβρίου, στις 20:00.

4.2 Διαδικασία εγγραφής

Οι αγωνιζόμενοι που επιθυμούν να συμμετάσχουν στο 34ο Ράλλυ ΕΛΠΑ 2010 πρέπει να στείλουν συμπληρωμένη τη δήλωση συμμετοχής τους στη μόνιμη γραμματεία, ΕΛΠΑ, Μεσογείων 395, 15343 Αγία Παρασκευή, Αθήνα.

Εάν η δήλωση συμμετοχής έχει σταλεί με fax ή e-mail, η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή μέχρι τη Δευτέρα 27 Σεπτεμβρίου.

Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο.

Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορεί να δωθούν μέχρι τον διοικητικό έλεγχο κάθε αγωνιζομένου.

4.3 Αριθμός δεκτών συμμετοχών - κλάσεις

4.3.1 Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων ορίζεται στους 70.

Εάν παραληφθούν περισσότερες από 70 συμμετοχές οι οργανωτές διατηρούν το δικαίωμα να αποφασίσουν ποιούς μη κατεταγμένους οδηγούς θα κάνουν δεκτούς, σύμφωνα με τα αποτελέσματα των οδηγιών και την απόδοση των αυτοκινήτων τους

4.3.2 Οι ομάδες και οι κλάσεις των αυτοκινήτων χωρίζονται όπως παρακάτω:

- Παραγωγής (Ομάδα N)

Κλάση N1: μέχρι 1400 cc
 Κλάση N2: πάνω από 1400 cc μέχρι 1600 cc
 Κλάση N3: πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc
 Κλάση N4: πάνω από 2000 cc συμπεριλαμβανομένων των Super 2000

- Τουρισμού (Ομάδα A)

Κλάση A5: μέχρι 1400 cc
 Κλάση A6: πάνω από 1400 cc μέχρι 1600 cc συμπερ/ων των Super 1600
 Κλάση A7: πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc

- Τα αυτοκίνητα των ομάδων R1, R2 και R3 θα δηλωθούν σαν Ομ. N ή Ομ. A

Επιπλέον διατάξεις

- Τα αυτοκίνητα που είναι αναγνωρισμένα σαν Kit cars, των οποίων ο κυβισμός είναι μεταξύ 1400 και 1600 cc πρέπει να είναι σύμφωνα με το άρθ. 255.6.2 "Βάρος" του Παραρτήματος J.
- Τα δίκινητα που είναι εφοδιασμένα με υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα diesel και ονομαστικό κυβισμό κάτω από 2000 cc, γίνονται δεκτά στις ομάδες A και N.
- Τα WRC (World Rally Cars) δεν επιτρέπονται στο Ευρωπαϊκό πρωτάθλημα.
- Στα αναγνωρισμένα αυτοκίνητα S1600 επιτρέπεται η χρήση επεκτάσεων ER των δελτίων αναγνώρισης των οποίων η ισχύς έχει λήξει, χωρίς ποινή.
- Το δελτίο αναγνώρισης των αυτοκινήτων της ομάδας A, με ονομαστικό κυβισμό κάτω από 2000cc, πρέπει να γίνεται δεκτό από τη FIA για την περιοχή.
- Το Ευρωπαϊκό Κύπελλο της FIA 2WD (δίκινητων) αφορά αυτοκίνητα ομάδας A (A5, A6, A7), ομάδας A Kit cars όπως αυτά περιγράφονται στο παρόν άρθρο 4.3.2, αυτοκίνητα ομάδας R (R1, R2, R3) και αυτοκίνητα ομάδας N (N1, N2, N3).

- Επιπλέον και μόνο για τα ελληνικά πρωταθλήματα / κύπελλα γίνονται δεκτά αυτοκίνητα Ομάδας Ε και Ιστορικά, σύμφωνα με τους κανονισμούς και εγκυκλίους της ΕΘΕΑ, με τις αντίστοιχες κατηγορίες και κλάσεις.
- Στα πληρώματα που συμμετέχουν ΜΟΝΟ για το Κύπελλο Χώματος (2/10) η κατάταξη τους θα ληφθεί υπόψη μόνο βαθμολογικά και όχι για απονομή. Επίσης δεν θα εμφανιστούν στα αποτελέσματα της 1ης ημέρας και θα εκκινήσουν μετά τα αυτοκίνητα Ν-Α που συμμετέχουν για τον ευρωπαϊκό αγώνα.

4.3.3 Σύμφωνα με το άρθρ. 21.α του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα, γίνονται δεκτά και αυτοκίνητα των ομάδων Α (Α5, Α6, Α7) και Ν (Ν1, Ν2, Ν3, Ν4), των οποίων το δελτίο αναγνώρισης ισχύει για επιπλέον διάστημα τεσσάρων ετών μετά τη λήξη του, εκτός αν υπάρχει αντίθετη ένδειξη στο δελτίο αναγνώρισης που να αποκλείει ορισμένες εξελίξεις, με τους παρακάτω όρους:

- Το δελτίο αναγνώρισης πρέπει να προσκομιστεί στον διοικητικό και τον τεχνικό έλεγχο.
- Τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι σύμφωνα με τους τεχνικούς κανονισμούς (Παράρτημα J) που ήταν σε ισχύ όταν έληξε το δελτίο αναγνώρισής τους και, κατά την κρίση των τεχνικών εφόρων, να είναι σε καλή κατάσταση για να συμμετάσχουν.
- Η διάμετρος του περιοριστή τούρμπο που χρησιμοποιούν αυτά τα αυτοκίνητα και το ελάχιστο βάρος τους πρέπει να είναι αυτά που ισχύουν σήμερα.
- Τα μέτρα ασφαλείας, όπως αυτά καθορίζονται στο Παράρτημα J, άρθρο 253, πρέπει να είναι αυτά που ισχύουν σήμερα.

4.4 Παράβολο συμμετοχής

Με προαιρετική διαφήμιση:	Συμμετοχή Ιδιώτη	1300,00 ευρώ
	Συμμετοχή Νομικού Προσώπου	2000,00 ευρώ
Χωρίς προαιρετική διαφήμιση:	Συμμετοχή Ιδιώτη	2000,00 ευρώ
	Συμμετοχή Νομικού Προσώπου	3000,00 ευρώ

Συμμετοχή Ιδιώτη: Το αυτοκίνητο εγγράφεται από ένα μέλος του πληρώματος που συμμετέχει με το όνομα ή το ψευδώνυμό του.

Συμμετοχή Νομικού Προσώπου Το αυτοκίνητο εγγράφεται από μια ομάδα, ή εταιρεία ή άλλο νομικό πρόσωπο. Οι παραπάνω πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρης αδειάς διαγωνιζομένου.

Οι συμμετέχοντες που **δεν** επιθυμούν την προαιρετική διαφήμιση πρέπει να το αναφέρουν στη δήλωση συμμετοχής τους. Στη δήλωση συμμετοχής αναφέρονται τα πραγματικά παράβολα συμμετοχής των Ελλήνων αγωνιζομένων.

Στο παράβολο συμμετοχής συμπεριλαμβάνονται τα παρακάτω υλικά

Νομικό πρόσωπο (1 αυτ/το) :		Ιδιώτης (1 αυτ/το):	
• Πινακίδες Service	1		1
• Πινακίδες Auxiliary	2		1
• Road book	2		1
• Rally Guide	3		2
• Χάρτες	4		2
• Βιβλία αποτελεσμάτων	2		1

4.5 Στοιχεία πληρωμής

Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί:

α. στο γραφείο της ΕΛΠΑ

β. Τράπεζα:

ALPHA BANK

Όνομα λογαριασμού: ΕΛΠΑ

Αριθμός λογαριασμού: 112-00-2002-000080

SWIFT (BIC) CODE: CRBAGRAAXXX

IBAN : GR35 0140 1120 1120 0200 2000 080

— Οι προσωπικές επιταγές δεν γίνονται δεκτές.

— Τα έξοδα τραπεζής επιβαρύνουν τον συμμετέχοντα.

— Με την πληρωμή του παραβόλου σε τράπεζα υπενθυμίζεται να στέλνετε στη γραμματεία απόδειξη της πληρωμής, (fax +30 210 6068983) που να αναφέρει το όνομά σας.

4.6 Επιστροφή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται σε περίπτωση κατά την οποία:

4.6.1 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

4.6.2 Ο αγώνας ματαιωθεί.

Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου συμμετοχής στους αγωνιζόμενους, που λόγω ανωτέρας βίας (βεβαιωμένης από την ΕΘΕΑ) δεν μπόρεσαν να εκκινήσουν. Η αίτηση επιστροφής πρέπει να γίνει γραπτώς προς τους οργανωτές, εξηγώντας τους λόγους της μη εκκίνησης.

5. ΑΣΦΑΛΕΙΑ**5.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, (όχι μεταξύ πληρωμάτων, ακόμα και αν ένα από τα πληρώματα έχει εγκαταλείψει), σύμφωνα με τα παρακάτω:**

Οι γενικές διατάξεις του συμβολαίου ορίζουν ότι οι αγωνιζόμενοι καλύπτονται για αστική ευθύνη προς τρίτους με τα παρακάτω ποσά:

α Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι 1.200.000 ευρώ

β. Για υλικές ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι 120.000 ευρώ

γ. Οριο Ομαδικού ατυχήματος 1.600.000 ευρώ

5.2 Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

5.3 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση του αγώνα, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. Τα πληρώματα που θα συμμετάσχουν στο shakedown θα είναι ασφαλισμένα στη διάρκειά του με το ίδιο ασφαλιστήριο.

5.4 Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service, auxiliary, ή/και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση, δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμμία ευθύνη.

5.5 Τα αυτοκίνητα που θα χρησιμοποιήσουν οι αγωνιζόμενοι κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων, ακόμη και αν φέρουν το ειδικό αυτοκόλλητο, πρέπει να ασφαλιστούν από τον ιδιοκτήτη τους. Η οργάνωση δεν φέρει καμμία ευθύνη.

5.6 Τα πληρώματα που συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να είναι ασφαλισμένα για προσωπικά ατυχήματα. (Τα ελληνικά πληρώματα καλύπτονται από το συμβόλαιο της ΕΘΕΑ).

5.7 Τα αυτοκίνητα των ξένων πληρωμάτων πρέπει να έχουν πράσινη κάρτα ασφάλισης.

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ & ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ

- 6.1
- α. Η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού απαγορεύεται.
 - β. Οι πινακίδες του αγώνα και οι αριθμοί συμμετοχής (Α) θα φέρουν το λογότυπο του αγώνα.
 - γ. Η προαιρετική διαφήμιση (Β), αν υπάρξει, που πρέπει να τοποθετηθεί στα μπροστινά φτερά, θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών.
- 6.2 Οι πινακίδες και οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένες στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.
Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες να είναι σύμφωνα με το άρθρο 15 του κανονισμού της FIA ενώ τα ονόματα του πληρώματος σύμφωνα με το άρθρο 16 του κανονισμού της FIA που δημοσιεύτηκε την 01.07.2010.
- Βλέπε Παράρτημα 5 του παρόντος κανονισμού.
- 6.3 Η υποχρεωτική ή η προαιρετική διαφήμιση δεν μπορεί να τροποποιηθεί ή να αφαιρεθεί. Κάθε παράβαση θα επιφέρει την επιβολή προστίμου 100 ευρώ.

7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- 7.1 **Προδιαγραφές Ελαστικών για χρήση στη διάρκεια του αγώνα**
Τα ελαστικά πρέπει να είναι σύμφωνα με το άρθρο 53 του Αγωνιστικού Κανονισμού της FIA 2010 για τα Πρωταθλήματα περιοχών, σε συνάρτηση με το Παράρτημα IV. Δεν υπάρχει περιορισμός στην ποσότητα των ελαστικών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν.
- 7.2 **Ελαστικά για τις αναγνωρίσεις**
Επιτρέπονται ελεύθερα αναγνωρισμένα ελαστικά για χρώμα που κυκλοφορούν στο εμπόριο.
- 7.3 **Μαρκάρισμα ελαστικών κατά τη διάρκεια του αγώνα**
- 7.3.1 Ζώνες μαρκαρίσματος ελαστικών θα οργανωθούν στους παρακάτω ΣΕΧ: ΣΕΧ0, ΣΕΧ 3C, ΣΕΧ 6E, ΣΕΧ 8C και ΣΕΧ 10C.
Μετά τον ΣΕΧ 6C δεν θα μαρκαριστούν ελαστικά.
Κατά τη διαδικασία μαρκαρίσματος τα πληρώματα ή μέχρι ένας μηχανικός τους, πρέπει να δίνουν στους εντεταλμένους τεχνικούς εφόρους οποιαδήποτε βοήθεια απαιτείται. Ειδικότερα, τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιάζονται στον χώρο σφράγισης με την (τις) ρεζέρβα (ες) τοποθετημένες με το εξωτερικό τους μέρος προς τα "πάνω" και, αν χρειάζεται, απασφαλισμένες, ώστε να διευκολύνεται το μαρκάρισμά τους. Μετά τη σφράγιση και πριν από την αναχώρηση του αυτοκινήτου από τον χώρο σφράγισης ελαστικών, τα πληρώματα ή ο μηχανικός τους, οφείλουν να τοποθετήσουν σωστά και να ασφαλίσουν την(τις) ρεζέρβα(ες) τους.
- 7.3.2 Κατά τη διάρκεια του αγώνα οι τεχνικοί έφοροι μπορεί να ελέγξουν τη συμφωνία των ελαστικών με τους κανονισμούς.
- 7.3.3 Το μαρκάρισμα των ελαστικών θα γίνει είτε με ειδικά αυτοκόλλητα είτε με μαρκαδόρο, είτε με συνδυασμό των δύο.

8. ΚΑΥΣΙΜΟ

- 8.1** Το καύσιμο πρέπει να είναι σύμφωνο με τα άρθρα 252.9.1 και 252.9.2. του Παραρτήματος J.
- 8.2** Χώροι ανεφοδιασμού προβλέπονται από τους οργανωτές στις εξόδους των service parks και στα 2 επιπλέον σημεία ανεφοδιασμού της 1ης Μέρας, που θα αναφέρονται στο road book. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να προνοήσουν να έχουν καύσιμα σε δοχεία καυσίμου. Ο χώρος ανεφοδιασμού δεν είναι σε πρατήριο καυσίμου. Στη διαδικασία ανεφοδιασμού επιτρέπεται να τους βοηθήσουν δύο το πολύ άτομα του συνεργείου τους που επιτρέπεται να εισέλθουν στον συγκεκριμένο χώρο.
- Ο ανεφοδιασμός επιτρέπεται μόνο στα παραπάνω σημεία, εκτός από την περίπτωση που αναφέρεται στο άρθρο 45 του Κανονισμού του Πρωταθλήματος της FIA. Στον ατομικό χώρο κάθε αγωνιζόμενου απαγορεύεται.
- 8.3** Μετά τον ΣΕΧ 6C δεν θα γίνει ανεφοδιασμός.

9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ**9.1 Διαδικασία εγγραφής**

- 9.1.1** Οι εγγραφές για αναγνωρίσεις θα γίνουν στη γραμματεία, στην Ιτέα, την Τετάρτη 29 Σεπτεμβρίου, 17:00 - 21:00.
Οι αγωνιζόμενοι πρέπει συμπληρώσουν μία φόρμα που θα περιλαμβάνει τα στοιχεία του οδηγού και του αυτοκινήτου, καθώς και το κινητό του οδηγού.
- 9.1.2** Το υλικό των αναγνωρίσεων περιλαμβάνει την κάρτα των αναγνωρίσεων και το ειδικό αυτοκόλλητο με τον αριθμό συμμετοχής του πληρώματος.
- 9.2 Ειδικό ή/και εθνικό περιορισμό – όριο ταχύτητας στις ειδικές διαδρομές**
- 9.2.1** Όλοι οι οδηγοί επιτρέπεται να περάσουν κάθε ειδική **δύο** φορές το πολύ. Οι ειδικές που γίνονται πάνω από μία φορά θεωρούνται σαν μία ειδική.
- 9.2.2** Αναγνώριση του shakedown θα οργανωθεί την Πέμπτη 30 Σεπτεμβρίου, 17:00 με 19:00. Επιτρέπονται μέχρι 2 περάσματα.
- 9.2.3** Μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα μέσα στις ειδικές διαδρομές είναι τα **80** χλμ εκτός αν πινακίδες σήμανσης ορίζουν χαμηλότερο όριο. Στις κατοικημένες περιοχές το όριο είναι **50** χλμ, εκτός αν πινακίδες σήμανσης ορίζουν χαμηλότερο όριο.
- 9.2.4** Το αναγνωριστικό αυτοκόλλητο με το νούμερο συμμετοχής θα πρέπει να κολληθεί στο επάνω μέρος (κέντρο) του μπροστινού παρμπρίζ και να μείνει ευδιάκριτο στη διάρκεια των αναγνωρίσεων. Οι Έλληνες αγωνιζόμενοι πρέπει να φέρουν και την κίτρινη κάρτα που προμηθεύονται από την ΕΘΕΑ.
- 9.2.5** Κάθε πλήρωμα θα εφοδιαστεί με μία κάρτα ελέγχου περασμάτων στις αναγνωρίσεις που θα ισχύει για τα **2** περάσματα από κάθε ειδική. Αυτή η κάρτα πρέπει να φέρεται στο αυτοκίνητο αναγνωρίσεων και πρέπει να επιδεικνύεται και να σφραγίζεται από τον εντεταλμένο κριτή στην αφετηρία και τον τερματισμό κάθε ειδικής. Η κάρτα μπορεί να ζητηθεί για έλεγχο σε οποιοδήποτε σημείο της ειδικής από εντεταλμένο άτομο της οργάνωσης. Μη παράδοση αυτής της κάρτας για σφράγισμα ή έλεγχο θα έχει σαν αποτέλεσμα την απαγόρευση συμμετοχής στις αναγνωρίσεις. Οι κάρτες αναγνωρίσεων με τις υπογραφές πρέπει να επιστραφούν στη γραμματεία ή

στον υπεύθυνο σχέσεων με τους αγωνιζόμενους μέχρι το Σάββατο 2 Οκτωβρίου.

9.2.6 Πρόγραμμα αναγνωρίσεων

Το πρόγραμμα αναγνωρίσεων αναφέρεται στο Παράρτημα 2 και πρέπει να ακολουθηθεί από όλα τα πληρώματα.

Οι αγωνιζόμενοι είναι ελεύθεροι να ακολουθήσουν τη δική τους σειρά αναγνωρίσεων των ειδικών, υπό τον όρο ότι θα ακολουθήσουν τις μέρες, ώρες και τις ειδικές που επιτρέπονται κάθε μέρα.

9.2.7 Οι ειδικές θα είναι ανοιχτές στην κυκλοφορία, για τον λόγο αυτό η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να είναι σεβαστά.

9.2.8 Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται στα πληρώματα να οδηγούν στις ειδικές διαδρομές αντίθετα από τη φορά του αγώνα, εκτός αν τους δωθεί εντολή από την οργάνωση, τους κριτές ή την αστυνομία. Οι αγωνιζόμενοι επιτρέπεται να εισέλθουν σε κάθε ειδική μόνο από την αφετηρία.

9.2.9 Εάν κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πάθει βλάβη το αυτοκίνητο ενός πληρώματος, το πλήρωμα αυτό επιτρέπεται να κάνει το 1ο ή/και το 2ο πέρασμα μαζί με άλλο πλήρωμα. Θα πρέπει όμως να έχει μαζί του την κάρτα αναγνωρίσεων που θα σφραγίζεται με την κανονική διαδικασία.

9.2.10 Οι οργανωτές μπορούν να ελέγχουν τη συμπεριφορά των αγωνιζομένων κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων με οποιονδήποτε τρόπο.

9.2.11 Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο αναγνωρίσεων ενός πληρώματος πρέπει να αντικατασταθεί, για οποιαδήποτε αιτία, θα πρέπει να ενημερωθεί η γραμματεία για τα στοιχεία του νέου αυτοκινήτου.

9.2.12 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων

Τα αυτοκίνητα πρέπει είναι σύμφωνα με το άρθρο 22 του Κανονισμού του Πρωταθλήματος FIA 2010.

9.3 Τοποθέτηση συσκευών ελέγχου ταχύτητας

Συσκευές ελέγχου ταχύτητας δεν θα τοποθετηθούν στα αυτοκίνητα αναγνωρίσεων.

9.4 Υπέρβαση ορίου ταχύτητας στις αναγνωρίσεις

9.4.1 Η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας στις αναγνωρίσεις μπορεί να επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση - 100 ευρώ χρηματική ποινή, επιβολή από τον αλυτάρχη

2η παράβαση - 250 ευρώ χρηματική ποινή, επιβολή από τον αλυτάρχη

3η παράβαση - Αναφορά στους αγωνοδίκες

9.4.2 Το χρηματικό πρόστιμο δεν τροποποιείται σε περίπτωση που επιβληθεί πρόστιμο από την αστυνομία.

9.5 Ποινές

Κάθε παράβαση των κανονισμών των αναγνωρίσεων, εκτός από ποινή που μπορεί να επιβληθεί από την ΕΘΕΑ, θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλλουν ποινές, όπως αναφέρονται στα άρθρα 152 και 153 του ΔΑΚ/ΕΑΚ

10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν τελειώσει με τον διοικητικό έλεγχο πριν παρουσιάσουν το αυτοκίνητό τους στον τεχνικό έλεγχο.

10.1 Πρωτότυπα έγγραφα που πρέπει να επιδειχθούν:

- Αγωνιστικές άδειες και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού.
Κάθε οδηγός που έχει αποκτήσει το δίπλωμά του από χώρα που δεν ανήκει στην ΕΕ, πρέπει να έχει διεθνές δίπλωμα που θα έχει εκδοθεί στη χώρα του.
- Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
- Διαβατήριο ή ταυτότητα οδηγού και συνοδηγού
- Κάθε μέλος ξένου πληρώματος πρέπει να έχει γραπτή εξουσιοδότηση από τη Λέσχη της χώρας που του εξέδωσε την αγωνιστική του άδεια, εκτός αν έχει σταλεί από πριν ή έχει σφραγιστεί η δήλωση συμμετοχής από τη Λέσχη του. (Οι Έλληνες με αγωνιστική άδεια της ΕΘΕΑ δεν χρειάζεται να κάνουν κάτι).
- Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση, δελτίο ταυτότητας κλπ).
- Κάθε μέλος του πληρώματος πρέπει να στείλει ή να παραδώσει μία φωτογραφία. Μπορεί και ηλεκτρονικά.
- Κάθε πλήρωμα πρέπει να στείλει ηλεκτρονικά 1 φωτογραφία του αυτοκινήτου του σε υψηλή ανάλυση, το αργότερο μέχρι **20 Σεπτεμβρίου** γιατί ίσως χρειαστεί να μπει στο επίσημο πρόγραμμα.
- Θα συμπληρωθούν τυχόν ελλείψεις της δήλωσης συμμετοχής.
Τα έντυπα και υλικά για πληρώματα που έχουν ήδη τελειώσει τον διοικητικό έλεγχο μπορεί να τα παραλάβει εκπρόσωπός τους.

Εάν κάποιος αγωνιζόμενος χρειάζεται ειδική ιατρική φροντίδα παρακαλούμε να το δηλώσει στη γραμματεία ώστε να ενημερωθεί ο γιατρός του αγώνα.

10.2 Πρόγραμμα

Τετάρτη 29 Σεπτεμβρίου	17:00 - 21:00	γραμματεία, Ιτέα
Πέμπτη 30 Σεπτεμβρίου	07:30 - 21:00	γραμματεία, Ιτέα

11. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ**11.1 Τόπος τεχνικού ελέγχου και ωράριο**

11.1.1 Ο τεχνικός έλεγχος θα γίνει στην τέντα που θα τοποθετηθεί στη Μαρίνα, δίπλα στο service park.

11.1.2 Παρασκευή 1 Οκτωβρίου, 08:30 - 14:00

Η ώρα έναρξης και τερματισμού εξαρτάται από τον αριθμό των συμμετοχών. Μετά τη δημοσίευση των συμμετοχών θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών συγκεκριμένη ώρα για κάθε αυτοκίνητο. Τα πληρώματα που θα λάβουν μέρος στο shakedown θα περάσουν τα αυτοκίνητά τους νωρίς το πρωί.

11.2 Λασπωτήρες

Όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς σύμφωνα με το Παράρτημα "J" (Άρθ. 252.7.7). Σε περίπτωση μη αιτιολογημένης έλλειψης οποιουδήποτε λασπωτήρα, θα επιβληθεί ποινή 150,00 ευρώ.

11.3 Παράθυρα

Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φιλμ στα πλαϊνά παράθυρα είναι υποχρεωτικά, σύμφωνα με το Παράρτημα J, αρθ. 253.11. Τα ανακλαστικά, ή φιμέ ή αντιθραυστικά φιλμ στο πίσω παρμπρίζ επιτρέπονται. Όλα τα φιλμ πρέπει να έχουν μια οπή από την οποία να είναι ορατά τα άτομα που βρίσκονται στο αυτοκίνητο.

11.4 Εξοπλισμός ασφαλείας πληρωμάτων

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν στον τεχνικό έλεγχο όλο τον ρουχισμό και τον εξοπλισμό τους (κράνη και Hans) που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν.

11.5 Οριο θορύβου

Το μέγιστο επιτρεπτό όριο θορύβου είναι 103 dB στις 3500 rpm (στροφές) και μπορεί να ελεγχθεί στον τεχνικό έλεγχο.

11.6 Ειδικές απαιτήσεις

Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 αντανakλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και στη διάρκεια του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

11.7 Τοποθέτηση συστήματος ασφαλείας

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να προβλέψουν στα αγωνιστικά τους αυτοκίνητα για την τοποθέτηση του συστήματος ασφαλείας που θα είναι το AutoGuard. Οι οδηγίες τοποθέτησης θα δωθούν στο rally guide. Η τοποθέτηση και ο έλεγχος λειτουργίας του θα γίνει στον τεχνικό έλεγχο από την εταιρεία που θα τα προμηθεύσει, την Παρασκευή 1η Οκτωβρίου.

Κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου η γραμματεία θα κρατήσει τις αγωνιστικές άδειες του πληρώματος σαν εγγύηση, τις οποίες θα επιστρέψει αφού επιστραφεί το σύστημα AutoGuard. Το κόστος μη επιστροφής του συστήματος ορίζεται στα 400,00 ευρώ που θα χρεωθούν στον αγωνιζόμενο.

Εάν ένα πλήρωμα εγκαταλείψει και δεν σκοπεύει να επανεκκινήσει, ο εξοπλισμός πρέπει να επιστραφεί το δυνατόν συντομότερα στη γραμματεία. Το AutoGuard θα αφαιρεθεί στο τελικό parc fermé, για τον λόγο αυτό παρακαλούνται οι αγωνιζόμενοι να μην κλειδώσουν τα αυτοκίνητά τους.

11.8 Χρονομέτρηση με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα

Η χρονομέτρηση θα γίνει με το αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα που χρησιμοποιείται στους ελληνικούς αγώνες. Το σύστημα αυτό απαιτεί την εγκατάσταση transponder τύπου MyLaps Car-bike σε κάθε αγωνιστικό αυτοκίνητο. Για όσα αυτοκίνητα δεν έχουν εγκατεστημένο μόνιμο transponder, θα υπάρχει δυνατότητα ενοικίασης στη διάρκεια του Τεχνικού Ελέγχου, οπότε και θα γίνει η τοποθέτηση από την εταιρεία που έχει αναλάβει τη χρονομέτρηση.

Το κόστος ενοικίασης είναι 20,00 ευρώ, πληρωτέα στην εταιρεία στη διάρκεια της τοποθέτησης στον τεχνικό έλεγχο.

Οι νοικιασμένοι transponders θα αφαιρεθούν από το αυτοκίνητο στο τελικό parc fermé από τεχνικό της εταιρείας, γι' αυτό παρακαλούνται οι αγωνιζόμενοι να αφήσουν τα αυτοκίνητά τους ξεκλειδωτά.

Σε περίπτωση εγκατάλειψης οι αγωνιζόμενοι παρακαλούνται να αφαιρέσουν τον transponder και να τον παραδώσουν στη γραμματεία, το δυνατόν συντομότερα.

Το κόστος μη επιστροφής του transponder ορίζεται στα 300,00 ευρώ που θα χρεωθούν στον αγωνιζόμενο.

11.9 Προστατευτική ποδιά

Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο, όπως ορίζεται από τα άρθρα 254.6.7.1, 254Α.5.7.2 και 255.5.7.2.10 του Παραρτήματος J. Επί πλέον, επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς για την προστασία του αμαξώματος από τη διαύρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος. Οσον αφορά το υλικό κατασκευής και άλλες προδιαγραφές, πρέπει να είναι σύμφωνα με το Παράρτημα J.

11.10 Σφραγίσεις εξαρτημάτων

- Στον τεχνικό έλεγχο θα σφραγιστούν τα τούρμπο (τοποθετημένα και ανταλλακτικά) όλων των αυτοκινήτων.
- Το σύστημα μετάδοσης (τοποθετημένο και ανταλλακτικό) των αυτοκινήτων των οδηγών FIA ή των εγγεγραμμένων για το ΕΠΡ θα σφραγιστεί στον ατομικό χώρο κάθε οδηγού.
- Το σύστημα μετάδοσης (τοποθετημένο και ανταλλακτικό) των αυτοκινήτων των μη FIA οδηγών δεν θα σφραγιστεί.

11.11 Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένες τις πινακίδες, τους αριθμούς συμμετοχής και την προαιρετική διαφήμιση του αγώνα (αν υπάρχει).

11.12 Συμπληρωματικός Τεχνικός Έλεγχος για επανεκκινούντες αγωνιζόμενους

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν μόνο τα εξαρτήματα/ ανταλλακτικά που σφραγίστηκαν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο. Αυτά τα εξαρτήματα/ ανταλλακτικά πρέπει να παραμείνουν στη σφραγισμένη τους μορφή. Κάθε αυτοκίνητο θα ελεγχθεί 1 ώρα πριν την εκκίνηση της 2ης Μέρας. Ενα μέλος του πληρώματος ή της ομάδας πρέπει να είναι παρόν σ' αυτόν τον έλεγχο.

12. ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ**12.1 Τελετή εκκίνησης**

- 12.1.1** Η Τελετή εκκίνησης θα γίνει την Παρασκευή 1 Οκτωβρίου, στις 20:30, από τον Κεντρικό Προβλήτα της Ιτέας. Οι αγωνιζόμενοι θα εκκινήσουν με τη σειρά της 1ης Μέρας, ανά 1 λεπτό.
Όλα τα πληρώματα (χωρίς τα αυτοκίνητά τους) πρέπει να είναι παρόντα στις 19:30. Η μη παρουσίαση θα αναφερθεί στους αγωνοδίκες.
- 12.1.2** Πριν τη ράμπα θα οργανωθεί χώρος αναμονής στον οποίο τα πληρώματα πρέπει να βρίσκονται 10 λεπτά πριν από την ώρα αναχώρησής τους. Από τη στιγμή που ένα αυτοκίνητο εισέλθει σε αυτό τον χώρο δεν μπορεί να απομακρυνθεί. Στον χώρο αυτό επιτρέπεται η είσοδος στα άτομα της οργάνωσης, δημοσιογράφους και μέλη της ομάδας.
- 12.1.3** Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν τις αναγνωρισμένες φόρμες τους.
- 12.1.4** Όταν ένα πλήρωμα δεν μπορεί να συμμετάσχει στην τελετή εκκίνησης με το αυτοκίνητό του, πρέπει να ενημερωθούν οι Αγωνοδίκες πριν την 1η τους συνεδρίαση, μέχρι τις 17:00 της Παρασκευής 1/10. Από εκεί και πέρα εφαρμόζεται το άρθρο 39 του Κανονισμού της FIA.

12.2 Διαδικασία τερματισμού

Το αγωνιστικό τμήμα του αγώνα είναι στον ΣΕΧ 12C, την Κυριακή 3 Οκτωβρίου.

Κάθε πλήρωμα βγαίνοντας από το service park θα οδηγήσει το αυτοκίνητο προς τον χώρο τερματισμού, (στον Προβλήτα) θα παραδώσει το καρνέ στον ΣΕΧ 12C και θα προχωρήσει στον χώρο αναμονής του τερματισμού, (που θεωρείται parc fermé), ακολουθώντας τις οδηγίες των κριτών.

Μετά την τελετή τερματισμού το πλήρωμα ή μέλος της ομάδας του θα οδηγήσει το αυτοκίνητο είτε στον τελικό τεχνικό έλεγχο, ακολουθούμενο από κριτή, είτε στο τελικό parc fermé, που βρίσκεται στο βάθος του προβλήτα.

12.3 Επιτρεπτή προάφιξη

Τα πλήρωμα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στον ΣΕΧ 6C (τέλος 1ης μέρας), χωρίς να τους επιβληθεί ποινή. Στον τερματισμό του αγώνα, ΣΕΧ 12C πρέπει να εισέλθουν στον ιδανικό τους χρόνο.

Το parc fermé μετά την 1η Μέρα (Σάββατο) είναι στη Μαρίνα.

Το πλήρωμα, ή μέλος του πληρώματος ή μέλος της ομάδας του, μπορεί να οδηγήσει το αυτοκίνητο και να παραδώσει το καρνέ για την εγγραφή του χρόνου στους ΣΕΧ 6B και ΣΕΧ 6C, ακολουθώντας τους κανονισμούς εγγραφής χρόνου και αντίστοιχων ποινών. Σε όλους τους άλλους ΣΕΧ το αυτοκίνητο πρέπει να παρουσιάζεται μόνο από το πλήρωμα.

12.4 Διαδικασία Υπεριδικής και σειρά εκκίνησης

Δεν θα γίνει.

12.5 Ειδικές διαδικασίες**12.5.1 Εκκίνηση του αγώνα - Χρονικό διάστημα μεταξύ των εκκινήσεων**

Η επίσημη εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί το Σάββατο 2 Οκτωβρίου, στις 08:00, από τον ΣΕΧ 0 που βρίσκεται στην έξοδο του service park (Μαρίνα).

Στη διάρκεια του αγώνα όλοι οι αγωνιζόμενοι θα εκκινούν ανά δύο λεπτά.

12.5.2 Σύστημα εκκίνησης στις ειδικές διαδρομές

- Στην αφετηρία κάθε ειδικής διαδρομής θα υπάρχει ένας ηλεκτρονικός πίνακας με σύστημα αντίστροφης μέτρησης, σε διαβάθμιση δευτερόλεπτου που θα λειτουργεί ως εξής:

Ο πίνακας περιλαμβάνει 3 φώτα. Κόκκινο - κίτρινο/πορτοκαλί - πράσινο.

30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα ανάβει το κόκκινο φως.

5 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα σβύνει το κόκκινο φως και θα ανάβει το κίτρινο/πορτοκαλί.

Στο 0 δευτερόλεπτο θα σβύνει το κίτρινο/πορτοκαλί και θα ανάβει το πράσινο φως. Τη στιγμή αυτή το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει αμέσως.

- Τα φώτα εκκίνησης περιλαμβάνουν ρολοί συγχρονισμένο με το χρονόμετρο και το φωτοκύτταρο που θα καταγράφει τις πρόωρες εκκινήσεις "jump start".
- Σε περίπτωση που ο φωτεινός πίνακας δεν λειτουργεί η εκκίνηση θα δίνεται σύμφωνα με το άρθρο 33.3 του Κανονισμού του Πρωταθλήματος, με τη χρήση σημαίας εκκίνησης η οποία θα ανυψωθεί μόλις περάσουν τα 5 δευτερόλεπτα.
- Στο κέντρο της γραμμής της αφετηρίας θα τοποθετηθεί ένα ψηλό κοντάρι. Μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει και το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα ακουμπήσει στο κοντάρι, ο υπεύθυνος κριτής θα το μετακινήσει.
- Η γραμμή του "jump start" θα είναι παράλληλη με τη γραμμή αφετηρίας. Η απόσταση μεταξύ της γραμμής αφετηρίας και της γραμμή του "jump start" θα είναι 40 εκατοστά.

12.5.3 Ωρα κλεισίματος των ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία

Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν για την κυκλοφορία τουλάχιστον 1 ½ ώρα πριν από τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του πρώτου αυτοκινήτου.

12.5.4 Αναφορά Ατυχήματος

Εάν κάποιος πλήρωμα εμπλακεί σε ατύχημα στο οποίο τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο οδηγός ή συνοδηγός πρέπει να το αναφέρει στον επόμενο ενδιάμεσο που αναφέρεται στο road book και σηματοδοτείται στον δρόμο.

Ο οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να ειδοποιήσει το Κέντρο του αγώνα το δυνατόν συντομότερα, εξηγώντας τις συνθήκες κάτω από τις οποίες έγινε το ατύχημα.

12.5.5 Παραβάσεις

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα οφείλουν να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του ΚΟΚ. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθούν οι παρακάτω ποινές:

- 1η παράβαση: Υπέρβαση ορίου ταχύτητας στη διάρκεια του αγώνα θα επιφέρει ποινή από τον αλυτάρχη 250,00 ευρώ
- 2η παράβαση: Ποινή χρόνου 5 λεπτών
- 3η παράβαση: Αποκλεισμό από τους αγωνοδίκες

12.5.6 Σε περίπτωση εγκατάλειψης, και εφόσον είναι δυνατόν, το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει το καρτέ του είτε στον Κριτή ενός ΣΕΧ είτε στον ουραγό.

12.5.7 Απομάκρυνση αυτοκινήτων από το τελικό parc fermé

Οι αγωνιζόμενοι θα είναι ελεύθεροι να παραλάβουν τα αυτοκίνητά τους από το τελικό parc fermé (3/10), από τη στιγμή της οριστικοποίησης των αποτελεσμάτων και την άδεια των Αγωνοδικών. Εφόσον δεν υπάρξει κανένα πρόβλημα, όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να απομακρυνθούν μέχρι τις 21:30. Για να παραλάβουν το αυτοκίνητό τους, οι οδηγοί ή κάποιο εξουσιοδοτημένο άτομο της ομάδας τους, πρέπει να παρουσιάσουν στον υπεύθυνο κριτή το ειδικό έντυπο της οργάνωσης. Το έντυπο αυτό θα διανεμηθεί στα πληρώματα κατά την είσοδό τους στο τελικό parc fermé.

12.5.8 Shakedown

Θα οργανωθεί την Παρασκευή 1 Οκτωβρίου από τις 14:00 μέχρι τις 16:30 και θα είναι ανοιχτό για όλα τα πληρώματα που συμμετέχουν στον ευρωπαϊκό αγώνα, εκτός από αυτά που συμμετέχουν με ιστορικά αυτοκίνητα. Για να οργανωθεί όμως πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή τουλάχιστον 10 πληρώματα.

Η εγγραφή πρέπει να γίνει μέχρι την Τρίτη 21 Σεπτεμβρίου, με fax ή e-mail στη Μόνιμη Γραμματεία.

Δεν θα υπάρξει παράβολο. Περισσότερες πληροφορίες θα δωθούν στο Rally Guide.

12.6 Επίσημη ώρα στη διάρκεια του αγώνα

Η ώρα που δίνει ο τηλεφωνικός αριθμός του ΟΤΕ 14844.

12.7 Επανεκκίνηση μετά από εγκατάλειψη (άρθρο 41.4 του κανονισμού του ΕΠΡ)

Ενα πλήρωμα που δεν κατάφερε να τερματίσει την 1η Μέρα **ΔΕΝ** θα θεωρηθεί ότι θα επανεκκινήσει τη 2η Μέρα. Εάν το πλήρωμα σκοπεύει να επανεκκινήσει πρέπει να

επικοινωνήσει με τη γραμματεία στο κιν. 697 3030065, μέχρι τις 20:00 του Σαββάτου 2 Οκτωβρίου για να επιβεβαιώσει την επανεκκίνησή του και για να δηλώσει ότι θέλει να επανελεγχθεί το αυτοκίνητό του.

Αφού το πλήρωμα επισκευάσει το αυτοκίνητό του όπου επιθυμεί, πρέπει να μπει στο parc fermé (στη Μαρίνα) το αργότερο μέχρι τις 02:00 της Κυριακής 3 Οκτωβρίου.

Το αυτοκίνητο θα περάσει από έλεγχο πριν την εκκίνηση της 2ης Μέρας (07:00 της Κυριακής 3 Οκτωβρίου). Το πλήρωμα ή μέλος της ομάδος του πρέπει να είναι παρόν.

13. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

Υπεύθυνοι ασφαλείας ειδικών:	Μπλε γιλέκο
Χρονομέτρες:	Πράσινο γιλέκο
Ενδιάμεσοι:	Κίτρινο γιλέκο με σήμα κεραυνού
Φύλακες:	Κίτρινο γιλέκο
Τεχνικοί έφοροι:	Πορτοκαλί γιλέκο
Γιατροί:	Λευκό γιλέκο
Κριτές γεγονότων:	Μώβ γιλέκο

14. ΕΠΑΘΛΑ

14.1 Απονομή

Η απονομή θα γίνει στη ράμπα τερματισμού, στον προβλήτα, την Κυριακή 3 Οκτωβρίου στις 16:20.

14.2 Γενική Κατάταξη

Στους νικητές, στους δευτέρους και στους τρίτους θα απονεμηθούν έπαθλα.

14.3 Κατατάξεις Κλάσεων: A7 - A6 - A5 - N4 - N3 - N2 - N1 - E11 - E10 - E9

Στους νικητές, στους δευτέρους και στους τρίτους θα απονεμηθούν έπαθλα.

Αν σε κάποια κλάση εκκινήσουν πέντε (5) τουλάχιστον αυτοκίνητα τότε θα απονεμηθούν έπαθλα στα 3 πρώτα πληρώματα αυτής της κλάσης. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στα 2 πρώτα πληρώματα. Αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στο πρώτο πλήρωμα. Εάν εκκινήσουν λιγότερα από 3 αυτοκίνητα σε μία κλάση, τότε δεν θα απονεμηθούν έπαθλα για αυτή την κλάση.

14.4. Γενική Κατάταξη Ελλήνων (N - A - E - R)

Στα 6 πρώτα ελληνικά πληρώματα θα απονεμηθούν έπαθλα.

14.5. Γενική Κατάταξη Ελλήνων F2 (N - A - E - R)

Στα 6 πρώτα ελληνικά πληρώματα θα απονεμηθούν έπαθλα.

14.6. Γενική Κατάταξη Ελλήνων F3 (N - A - E - R)

Στα 3 πρώτα ελληνικά πληρώματα θα απονεμηθούν έπαθλα.

15. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

15.1 Τελικός τεχνικός έλεγχος – ποιός παρευρίσκεται από τις ομάδες, τόπος

Θα γίνει την Κυριακή 3 Οκτωβρίου μετά την απονομή, στο συνεργείο της SEAT, Μεταμορφώσεως 47 στην Ιτέα, τηλ. 22650 32231.

Οι αγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τελικό τεχνικό έλεγχο (με απόφαση των Αγωνοδικών) παρακαλούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) και μηχανικούς στον παραπάνω χώρο. Κάθε επιλεγέν αυτοκίνητο θα οδηγηθεί στον, και από τον χώρο, από ένα μέλος της ομάδας (που πρέπει να είναι παρόν στον τερματισμό), συνοδευόμενο από κριτή. Σε περίπτωση ένστασης το υπό ένσταση αυτοκίνητο θα ελεγχθεί στον ίδιο χώρο.

15.2 Παράβολο ένστασης

Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 500,00 ευρώ

Για κάθε καθορισμένο τμήμα του αυτοκινήτου (κινητήρας, μετάδοση, σύστημα οδήγησης, σύστημα πέδησης, ηλεκτρική εγκατάσταση, αμάξωμα κλπ) πρέπει να κατατεθεί επιπλέον το ποσό των 1000,00 ευρώ

15.3 Παράβολο Έφεσης

15.3.1 Παράβολο εθνικής έφεσης 2.000,00 ευρώ

15.3.2 Παράβολο διεθνούς έφεσης 6.000,00 ευρώ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

V3 (5/8/2010)

CEREMONIAL START - FRIDAY 1 OCTOBER 2010						
Location		Total dist.	1st car due			
Ceremonial Start - Itea, the Pier			20:30			
DAY 1 - SATURDAY 2 OCTOBER 2010						
TC SS	Location	S.S. dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	1st car due
0	ITEA Start - Service Park Out <i>Km to next refuel</i>	25.57	31.64	57.21		08:00
1	SS 1 Gravia 1	25.57	22.86	22.86	30'	08:30 08:33
Refuel in Gravia (All competitors) Refuel venue : 8.78 km after finish SS 1 <i>Distance to next refuel</i>		34.82	83.47	118.29		
2	SS 2 Kaloskopi 1	14.24	29.57	55.14	1h 10'	09:43 09:46
3	SS 3 Karoutes 1	20.58	38.50	52.74	1h 05'	10:51 10:54
3A	Regroup In		24.18	44.76	55'	11:49
3B	Regroup Out - Service A In				20'	12:09
SERVICE A (Itea)		(60.39)	(115.11)	(175.50)	20'	
3C	Service A Out <i>Distance to next refuel</i>	25.57	31.64	57.21		12:29
4	SS 4 Gravia 2	25.57	22.86	22.86	30'	12:59 13:02
Refuel in Gravia (All competitors) Refuel venue : 8.78 km after finish SS 4 <i>Distance to next refuel</i>		34.82	83.47	118.29		
5	SS 5 Kaloskopi 2	14.24	29.57	55.14	1h 10'	14:12 14:15
6	SS 6 Karoutes 2	20.58	38.50	52.74	1h 05'	15:20 15:23
6A	Flexi Parc Fermé In		24.18	44.76	55'	16:18
6B	Flexi Parc Fermé Out - Service B In					
FLEXI SERVICE B (Itea)		(60.39)	(115.11)	(175.50)	45'	
6C	Service B Out - Parc Fermé In (Early arrival permitted) <i>For all classified cars (except re-starting crews) TC 6C closes at</i>					21:30
DAY 1 totals		120.78	230.22	351.00		
OVERNIGHT PARC FERME						

SECTION 1

SECTION 2

DAY 2 - SUNDAY 3 OCTOBER 2010						
TC SS	Location	S.S. dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	1st car due
6D	Parc Fermé Out - Service C In					08:00
SERVICE C (Itea)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	10'	
6E	Service C Out					08:10
	<i>Distance to next refuel</i>	44.55	56.50	101.05		
7	SS 7 Bauxites 1	23.28	3.66	3.66	10'	08:20 08:23
8	SS 8 Drossohori 1	21.27	20.25	43.53	55'	09:18 09:21
8A	Regroup In		32.59	53.86	1h 00'	10:21
8B	Regroup Out - Service D In				20'	10:41
SERVICE D (Itea)		(44.55)	(56.50)	(101.05)	20'	
8C	Service D Out					11:01
	<i>Distance to next refuel</i>	44.55	56.50	101.05		
9	SS 9 Bauxites 2	23.28	3.66	3.66	10'	11:11 11:14
10	SS 10 Drossohori 2	21.27	20.25	43.53	55'	12:09 12:12
10A	Regroup In		32.59	53.86	1h 00'	13:12
10B	Regroup Out - Service E In				20'	13:32
SERVICE E (Itea)		(44.55)	(56.50)	(101.05)	20'	
10C	Service E Out					13:52
	<i>Distance to the finish</i>	44.55	56.85	101.40		
11	SS 11 Bauxites 3	23.28	3.66	3.66	10'	14:02 14:05
12	SS 12 Drossohori 3	21.27	20.25	43.53	55'	15:00 15:03
12A	Service F In		32.59	53.86	1h 00'	16:03
SERVICE F (Itea)		(44.55)	(56.85)	(101.40)	10'	
12B	Service F Out					16:13
12C	Finish, the Pier		0.35	0.35	3'	16:16
DAY 2 totals		133.65	169.85	303.50		
TOTALS OF THE RALLY						
		SS	Liaison	Total	%	%
	DAY 1 = 6 SS	120.78	230.22	351.00	% of	34.41
	DAY 2 = 6 SS	133.65	169.85	303.50	Special	44.03
	TOTAL = 12 SS	254.43	400.07	654.50	Stages	38.87

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ V3 (5/8/2010)

Πέμπτη 30 Σεπτεμβρίου

ΕΔ 1/4	Γραβιά	25.57 χλμ	07:30 - 19:00	x 2 περάσματα
ΕΔ 2/5	Καλοσκοπή	14.24 χλμ	07:30 - 19:00	x 2 περάσματα
ΕΔ 3/6	Καρούτες	20.58 χλμ	07:30 - 19:00	x 2 περάσματα

Παρασκευή 1 Οκτωβρίου

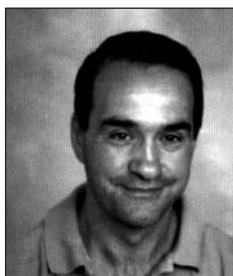
ΕΔ 7/9/11	Βωξίτες	23.28 χλμ	07:30 - 12:00	x 2 περάσματα
ΕΔ 8/10/12	Δροσοχώρι	21.27 χλμ	07:30 - 13:00	x 2 περάσματα

Κανένα αυτοκίνητο δεν μπορεί να μπει στην ΕΔ 7/9/11 Βωξίτες μετά τις 12:00h

Προαιρετική αναγνώριση του shakedown

Πέμπτη 30 Σεπτεμβρίου 17:00 - 19:00 x 2 περάσματα
Το shakedown είναι μέρος της ΕΔ Βωξίτες με αντίθετη φορά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



Μωρίς Ραφαήλ

Θα διακρίνεται από την ένδειξη CRO (Σχέσεις με αγωνιζόμενους) στο κόκκινο γιλέκο του. Θα είναι παρών στον τεχνικό έλεγχο, εκκίνηση/τερματισμούς σκελών, service parks και ανασυγκροτήσεις. Αναλυτικό πρόγραμμα θα ανακοινωθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων μετά την 1η συνεδρίαση των αγωνοδικών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

Ρουχισμός πλήρωμάτων με άφλεκτα αναγνωρισμένα ρούχα / Προστατευτικά για τον λαιμό (FIA ΔΑΚ, Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, άρθρα 2 και 3)

Όλοι οι οδηγοί και οι συνοδηγοί πρέπει να φορούν φόρμες και γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) μακριά εσώρουχα, μπαλακλάβα, κάλτσες και παπούτσια, αναγνωρισμένα σύμφωνα με το Πρότυπο της FIA 8856-2000.

Οι χρήστες πρέπει να βεβαιώνονται ότι ο ρουχισμός δεν είναι πολύ στενός, διότι έτσι μειώνεται ο βαθμός προστασίας.

Το κέντημα που γίνεται πάνω στις φόρμες πρέπει να κεντιέται μόνο στην εξωτερική στρώση, για καλύτερη θερμομόνωση.

Το ενισχυτικό ύφασμα των ετικετών και η κλωστή που χρησιμοποιείται για να ραφτούν πάνω στις φόρμες, πρέπει να είναι άφλεκτα (Παράρτημα 1 του Πρότυπου FIA 8856-2000, που αναφέρει λεπτομερώς τις απαιτήσεις και οδηγίες χρήσης).

Η χρήση των προστατευτικών για τον λαιμό (HANS), σύμφωνα με το Πρότυπο FIA 8858-2002 είναι **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ** για όλους τους οδηγούς και συνοδηγούς, εκτός των ιστορικών.

Οι ιμάντες που χρησιμοποιούνται για την πρόσδεση πρέπει επίσης να συμφωνούν με το Πρότυπο της FIA 8858-2002 και να μαρκάρονται σύμφωνα με το Πρότυπο FIA 8858-2002. Το κράνος πρέπει να φέρει την ετικέτα της FIA 8858-2002.

Τα αναγνωρισμένα ρούχα και ο εξοπλισμός πρέπει να φορούνται και στο shakedown, όπου πάλι μπορεί να ελεγχθούν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργάνωση με:

1. Τη μπροστινή πινακίδα (43 cm x 21.5 cm), που πρέπει να τοποθετηθεί στο εμπρός κατώ. Η πινακίδα δεν επιτρέπεται να καλύπτει, έστω και μερικώς, τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.
2. Την πίσω διαφανή και αυτοκόλλητη πινακίδα (30 cm x 10 cm), που πρέπει να τοποθετηθεί στο κέντρο του πάνω τμήματος, στην εξωτερική επιφάνεια του πίσω παραθύρου, μαζί με τον αριθμό συμμετοχής στα δεξιά.
3. Δύο πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής (67 cm by 17 cm), που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Κάθε αριθμός τοποθετείται οριζοντίως στην μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, **με τον αριθμό μπροστά (και από τις δύο πλευρές)**. Η πάνω πλευρά της πινακίδας πρέπει να τοποθετείται 7- 10 cm κάτω από την κάτω πλευρά της γραμμής του παραθύρου.
4. Ένα αριθμό που θα τοποθετηθεί στον ουρανό (50 cm x 52 cm), με το πάνω μέρος να βλέπει τη μπροστινή πλευρά του αυτοκινήτου.

5. Δύο αριθμούς για κάθε πλαϊνό πίσω παράθυρο (ύψους 25 cm). Αυτοί οι αριθμοί πρέπει να τοποθετηθούν στο πάνω μέρος των παραθύρων μαζί το όνομα του οδηγού και του συνοδηγού.

6. Ονόματα οδηγού και συνοδηγού:

Το αρχικό του ονόματος και το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, μαζί με τη σημαία της εθνικότητας της Εθνικής Λέσχης της χώρας που έχει εκδόσει τις αγωνιστικές τους άδειες, πρέπει να εμφανίζονται στα πίσω πλαϊνά παράθυρα, δίπλα στον αριθμό συμμετοχής.

Τα ονόματα θα είναι λευκά Helvetica σε διαφανές αυτοκόλλητο.

Το αρχικό του ονόματος και το πρώτο γράμμα του επιθέτου να είναι κεφαλαία και τα υπόλοιπα πεζά.

Το ύψος να είναι 8 cm και το πλάτος κάθε γράμματος 1 cm.

Και στα δύο παράθυρα από πάνω θα μπει το όνομα του οδηγού και από κάτω του συνοδηγού.

Ο οδηγός και ο συνοδηγός πρέπει να φτάξουν τα ονόματά τους και τις σημαίες τους μόνοι τους.

Στα φτερά δεν μπαίνουν πλέον τα ονόματα του πληρώματος.

